



GOODYEAR DRIVE-OVER-READER & GOODYEAR CHECKPOINT KULLANIM TALİMATLARI

Goodyear Drive-Over-Reader [Kamyonlar, Römorklar ve Otobüsler]
Goodyear Checkpoint [Otomobiller, SUV'lar ve Van Tipi Araçlar]



İÇİNDEKİLER

1. ÖNSÖZ	3
2. ESASLAR	3
2.1 BELGELERE DAİR İPUÇLARI	3
2.2 PİKTOGRAMLARIN TANIMI	5
2.3 LASTİK İNCELEME SİSTEMİNİN TANIMLANMASI	6
2.4 EK BELGELER	7
2.5 SİSTEM SAĞLAYICININ YÜKÜMLÜLÜKLERİ	7
2.6 SİSTEM OPERATÖRÜNÜN YÜKÜMLÜLÜKLERİ	8
2.7 LASTİK İNCELEME SİSTEMİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER	8
2.8 SON TEKNOLOJİ	8
3. TEKNİK VERİLER	9
4. GÜVENLİK	14
4.1 KULLANIM AMACI	14
4.2 POTANSİYEL UYGUNSUZ KULLANIM	16
4.3 İŞ GÜVENLİĞİ	17
5. YAPI VE FONKSİYON	19
5.1 BİLEŞENLER	19
5.2 EKCRAN VE KONTROL ELEMANLARI	29
6. KURULUMA HAZIRLIK	33
6.1 TESLİMAT SONRASI	33
6.2 GÜVENLİK	33
6.3 KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN	33
7. ÇALIŞMA	34
7.1 ÇALIŞMAYA BAŞLAMADAN ÖNCE	34
7.2 SİSTEME GÜÇ VERME	34
7.3 SENSÖR GEÇİŞİ	36
7.4 SİSTEMİ KAPATMA	36
7.5 LASTİK DURUMUNUN KONTROL EDİLMESİ	38
7.6 AYAR DEĞİŞTİRME	38
7.7 ÇALIŞMAYAN SİSTEM	39
8. BAKIM VE ONARIM	40
8.1 TEMİZLİK	40
8.2 OPSİYONEL YAZICI İÇİN YAZICI KAĞIDI DOLUMU	46
8.3 ÖLÇÜME HAZIRLIK	47
8.4 ARIZALARIN GİDERİLMESİ	47
9. UZUN SÜRELİ SİSTEM KAPATMA	49
10. ÇEVRESEL AÇIDAN GÜVENLİ BERTARAF İÇİN TAVSİYE	49
10.1 AMBALAJ MALZEMELERİ	49
10.2 İŞLETİM SARF MALZEMELERİ VE SİSTEM BİLEŞENLERİ	49
11. NOTLAR	50



1. ÖNSÖZ

Goodyear müşteri taleplerini karşılamak için son teknoloji çözümler sunmaktadır. Sistemlerimiz, müşterilerimiz için optimum güvenlik sunmak ve çevrenin korunmasını sağlamak üzere tasarlanmıştır. Burada yer alan bilgilere aşina olmak, bunları anlamak ve bunlara uymak herkes için önemlidir. Bu sayede, her geçtiğimiz gün kapsamı genişletilen ve sıkılaştırılan yasal gerekliliklere uyumuş oluruz.

2. ESASLAR

AMAÇ

Bu belge, Goodyear Drive-Over-Reader (Kamyonlar, Römorklar ve Otobüsler) / Goodyear Checkpoint (Otomobiller, SUV'lar ve Van Tipi Araçlar) ile çalışan yetkili ve kalifiye personele yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır.

HEDEF GRUP

Bu kullanım talimatları sorumlu kişiler (sistem sağlayıcı), kullanıcı ve briefing verilen kalifiye personele yöneliktir.

2.1 BELGELERE DAİR İPUÇLARI

Bu kullanım talimatları, Goodyear Drive-Over-Reader / Goodyear Checkpoint lastik inceleme sistemine yönelik teknik bilgiler içerir. Bu talimatlarda, sisteme ilişkin değerli bilgiler yer alır. Sistemle çalışmaya başlamadan önce kullanım talimatlarını dikkatli bir şekilde okuyun. Bu sayede arızasız çalışma sağlayabilir ve hataları, hasarları ve yaralanmaları önleyebilirsiniz. Dahası, sistemin kullanımına ilişkin kaza önleme düzenlemelerini ve genel güvenlik talimatlarını da dikkate almanız gerekir. Kullanım talimatları, kullanım ve güvenlikle ilgili önemli bilgiler sağlar ve ürünün ayrılmaz bir parçasıdır. Goodyear Drive-Over-Reader / Goodyear Checkpoint sisteminin tüm kullanıcıları tam olarak eğitilmiş olmalı ve sistemin uygun kullanımını ve öngörülebilir yanlış kullanımları anlamalıdır.

BELGELERİN SAKLANMASI

Kullanım Talimatları belgesinin tamamını okunabilir bir halde, kolayca erişebileceğiniz uygun bir konumda saklayın.

KISALTMALAR

Bu belgede şu kısaltmalar yer alır:

KISALTMA	AÇIKLAMA
CV	Ticari Araç (örneğin Kamyonlar, Römorklar veya Otobüsler)
DC	Doğru Akım
EN	Avrupa Standardı
IP	Koruma Sınıfı (Uluslararası Koruma)
KVA	Kilovolt Amper
kW	Kilowatt



LED	Işık Yayan Diyot
P	Elektrik Gücü
PSI	Libre/Kare İnç ($\approx 68,95$ mbar)
RF-ID	Radio Frekansı Tanımlaması
SN	Seri Numarası
SW	Yazılım
t	Metrik Ton
U	Elektrik Voltajı
V	Volt
DAT	Veri Yönetim Yazılımı "Drive-Over-Reader DAT"
ATM	Lastik Basıncı
PRO	Diş Derinliği

UYGULAMA KAPSAMI

Bu kılavuz, lastik inceleme sisteminin, kılavuzun yayımlandığı tarihteki teknoloji durumu ve yapısı için geçerlidir. Değişikliğe tabidir. Hatalar ve eksiklikler istisnadır.

Sistem üzerinde veya sistemle çalışmakla yükümlü kişiler, çalışmaya başlamadan önce bu kullanım talimatlarını okumuş ve anlamış olmalıdır. Bu kişiler yeterli eğitime ve niteliklere sahip olmalıdır. En önemlisi, bu kişiler Goodyear eğitimine katılmış olmalıdır.

SORUMLULUK SINIRLAMASI

Bu kullanım talimatlarında yer alan tüm ifade ve hususlar; genel standartlar, düzenlemeler ve son teknolojiye uygun bir şekilde bir araya getirilmiştir ve uzun yıllara dayanan uzmanlık ve deneyimi yansıtmaktadır.

Goodyear, şu hususlardan kaynaklanan hasar ve işlemsel arızaların sorumluluğunu kabul etmemektedir:

- kullanım talimatlarına uyulmaması
- öngörülebilir yanlış kullanım
- kalifiye olmayan/yeterli niteliklere ve eğitime sahip olmayan personelle çalışma
- uygunsuz kurulum, devreye alma, kullanım veya bakım
- rastgele onarımlar, teknik değişiklikler
- üreticiyle koordine edilmeyen donanım veya sistem birimi yazılımı konfigürasyonu değişiklikleri
- uygunsuz şekilde yapılmış düzeltici bakım
- üretici tarafından onaylanmamış yedek parça veya aksesuar kullanımı
- güvenlik cihazlarını sökmek veya kullanmamak
- dış etkiler
- su baskını
- yıldırım çarpması
- mücbir sebepler (örneğin fırtına, deprem, volkan patlaması vb.)

Ayrıca, Goodyear bu sistemi, lastik durumunu izlemek için bir destek olarak sunmaktadır ve bu, federal yasaların, devlet yasalarının veya yerel yasaların yerine geçmez. Yasal gereklilikleri belirleme yükümlülüğü, uygun yetkili makamlarla değerlendirmek üzere kullanıcıya aittir.



Verilen bilgilerin kullanılmasından veya kullanılmamasından ya da hatalı ve eksik bilgi kullanmaktan doğan, maddi ve maddi olmayan hasarlara ilişkin olarak Goodyear'a karşı yapılan hak talepleri, Goodyear kasti eylem veya ihmalden bariz şekilde suçlu olmadığı sürece hariçtir.

YAZILIM LİSANSI KOŞULLARI

Goodyear, lastik inceleme sistemini, uygulamaya özgü yazılım ile birlikte sunmaktadır. Goodyear bu yazılımın mülkiyet haklarını elinde bulundurmaktadır. Yazılım, sistemin ayrılmaz bir parçasıdır ve yazılımdan ayrılmamalı, çoğaltılmamalı ve bir veri taşıyıcıda herhangi bir şekilde depolanmamalı, ayrıca üçüncü taraflara verilmemelidir.

Yazılımı yalnızca birlikte verildiği sistemle kullanmalısınız. Yazılımın tamamını veya bir kısmını kaynak koda çevirme, üzerinde ters mühendislik uygulama, analiz etme veya kendi geliştirdiğiniz yazılım programları için kullanma yetkiniz bulunmamaktadır. Sistemi yalnızca yazılım ve tüm belgeleriyle birlikte satmalısınız.

TELİF HAKKI KORUMA

Bu belgelerin içeriği tamamen gizlidir ve yalnızca sistemle çalışan kişilere verilmelidir. Telif hakkı sahibinden yazılı onay alınmadan bu bilgilerin üçüncü taraflara verilmesi yasaktır.

2.2 PİKTOGRAMLARIN TANIMI

Bu kullanım talimatlarında aşağıdaki semboller kullanılmaktadır.

FİZİKSEL YARALANMALAR



TEHLİKE: ... önlenmemesi halinde ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.



UYARI: ... önlenmemesi halinde ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek potansiyel tehlikeli bir durumu belirtir.



DİKKAT: ... önlenmemesi halinde hafif veya minör yaralanmaya neden olabilecek potansiyel tehlikeli bir durumu belirtir.



ÜRÜN/MAKİNE/EKİPMAN HASARI



NOT: ... önlenmemesi halinde maddi hasara neden olabilecek potansiyel tehlikeli bir durumu belirtir.



BİLGİ: ... ürünü yeterli şekilde kullanma ve daha fazlası hakkında temel bilgileri verir.

2.3 LASTİK İNCELEME SİSTEMİNİN TANIMLANMASI

Lastik inceleme sistemi bir tip levhası ile birlikte verilir. Belgelerin başlık sayfasındaki detaylar ve sistem tip levhası, ürün ve belgeleri tanımanızı ve bunları kullanırken kolaylık sağlar.

TİP LEVHASI

Şekil 1 Tip levhası (örnek)

Goodyear Ventech GmbH

Model	Drive-Over-Reader	Halterner Str. 195
Type	Floorstanding Cabinet	46284 Dorsten Germany
SN	ATM-80xxx	Support-Hotlines
Year	2020	English: +352 8199 7773
P	1,6 kVA	French: +352 8199 7774
U	200..240 V	German: +352 8199 7775
f	50/60 Hz	support@proactive.goodyear.com
PC	IP 55 / NEMA 3R	



Size gerekli desteği sağlayabilmemiz için, Goodyear ile iletişime geçerken tip plakası üzerindeki bilgileri hazır bulundurun. Tip plakalarının tasarımı, seçtiğiniz çözüme ve kabin türüne göre farklılık gösterebilir.

Otomobiller, SUV'lar ve Van Tipi Araçlara yönelik çözümü satın aldıysanız tip plakası Goodyear Checkpoint olarak görünür.

Lütfen voltaj aralığının ülkenize göre uyarlanacağını unutmayın.



2.4 EK BELGELER

Sistemin hizmet ömrünün her aşamasında diğer belgelerde verilen not ve açıklamalara uymalısınız. Bu kılavuza aşağıdaki belgeler eşlik edebilir:

- proje açıklaması
- çizimler
- aksesuarlar
- CE uygunluk beyanı
- lisans belgeleri
- DAT Kullanım Kılavuzu.

2.5 SİSTEM SAĞLAYICININ YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Lastik inceleme sistemi ticari alanlarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Sistem sağlayıcı, iş güvenliğiyle ilgili yasal görevlere tabidir.

Sistem sağlayıcı olarak:

- Güncel endüstriyel güvenlik ve iş güvenliği düzenlemelerine dair sürekli olarak bilgi toplayın ve tehlike değerlendirmesi yaparak, belirli iş yeri koşullarından doğan risklerden etkilenen ek nokta ve konumları belirleyin. Bu kuralları uygulayın ve sistem çalışmasına dair talimatları verin (çalışma talimatları, uygulama açıklamaları ve benzeri).
- Belgeleri, sistem üzerinde çalışan personelin kullanımına sunun.
- Belgelerin:
 - güncel
 - okunaklı olmasını ve
 - iş yerinde hazır bulunmasını sağlayın.
- Güvenlik düzenlemelerinin ve kullanım talimatlarının uygulanmasını ve gözlemlenmesini talep edin ve doğrulayın.
- Personele uygun kişisel koruyucu ekipman sağlayın.
- Yalnızca yetkili personelin sistemle çalıştığından emin olun.
- İstihdam edilen personelin minimum yasal yaşa ulaşmış olduğundan emin olun.
- İş yerinin, minimum gereklilik olarak yerel düzenlemelere uyduğundan emin olun.
- İstihdam edilen personelin, kendilerine verilen işi yapmak için gerekli niteliklere sahip olduğundan emin olun.
- Personelinizin düzenli aralıklarla eğitim almasını sağlayın.
- Tesiste sonradan değiştirilen bileşenlerden kaynaklanan maddi ve kişisel hasarların sorumluluğunu üstlenin. Bu amaçla, ekipmanın teknik durumunun her zaman için kusursuz olmasını sağlamalısınız.
- Sistem müdahalelerine dair sorumlulukları net bir şekilde tanımlayın ve yalnızca kullanım talimatlarını ve güvenlik düzenlemelerini iyi bilen ve uygun niteliklere sahip olan personelin sistemle çalıştığından emin olun.
- Yürürlükteki veri koruma yasalarına uyduğunuzdan emin olun.

İŞ GÜVENLİĞİ

Sorumlu bir şekilde davranan bir çalışan olarak:

- Sisteme özgü olarak iletilen ve yürürlükte olan tüm güvenlik talimatlarına, kaza önleme ve çevre koruma yasalarına uygun hareket etmelisiniz.
- Sağlığınızı korumak için tüm önlemleri almalı, tüm yöntem ve araçları kullanmalısınız.



2.6 SİSTEM OPERATÖRÜNÜN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

Sistem operatörü olarak, sensör levhalarında hasar olup olmadığını düzenli aralıklarla kontrol etmelisiniz. Sensör levhalarında veya sensör yüzeyini koruyucu filmde tespit ettiğiniz tüm hasarları derhal Goodyear'a bildirin. Goodyear Drive-Over-Reader / Goodyear Checkpoint, aracınızın lastiklerini otomatik olarak muayene etmenize olanak sağlar. Bu muayene, ülkenizin kurallarına uygun olarak Yol Trafik Kuralları ve Yol Trafik Lisans Düzenlemeleri kapsamındaki sorumluluklarınızı geçersiz kılmaz!

YETKİN PERSONEL

İlgili ilk durumdan doğan gereksinimlerin doğru şekilde değerlendirilmesi, ancak yeterli düzeyde kalifiye ve bilgilendirilmiş personel tarafından yapılabilir. Sistemde görevlendirilen personel, bu belgelerde belirtilen iş için hizmet ömrünün aşamalarında gerekli mesleki niteliklere sahip olduğunu kanıtlamalıdır.

TERİMLERİN TANIMLARI

Aşağıda, bu el kitabında kullanılan standart terim ve adların açıklamalarını bulabilirsiniz.

AD	TANIM
Sistem sağlayıcı	İş sistemi kapsamında sistemi çalışanlarının kullanımına sunan sistem sahibi veya onun yetkili temsilcisi.
Sistem kullanıcısı	Sistemi kullanan araç sürücüleri.
Operatör	Direkt ve kalıcı bir şekilde kendilerine sistem emanet edilen kişi veya kişiler.

2.7 LASTİK İNCELEME SİSTEMİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER

Güvenlik sağlamak adına, sistemde rastgele değişiklikler yapmaktan kaçının. İyileştirme önerilerinizi mutlaka Goodyear ile paylaşın. Sistemde yapılan değişiklikler garantiyi geçersiz kılar.

Geri bildirimlerinize ve iyileştirme önerilerinize değer veriyoruz. Dolayısıyla, şu tip levhası detaylarını not edin:

- tip
- seri numarası
- üretim yılı.

2.8 SON TEKNOLOJİ

Lastik inceleme sistemi ileri teknoloji içerir ve kullanım amacı doğrultusunda uygulandığında, piyasaya sürüldüğü anda yürürlükte olan güvenlik düzenlemelerine uyar.

Lastik sırt deseni kullanılarak ölçülen indirekt dinamik basınç yönteminin seçilmiş olması nedeniyle, teknik veriler listesinde gösterilen toleransları elde ederiz. Bunlar, EN 12645 (lastik basıncı ölçüm cihazı – basınç kontrol cihazları) standardında belirtilen gereklilikleri aşar.



3. TEKNİK VERİLER

SİSTEM KABİNİ	METRİK BİRİMLER		ANGLO-AMERİKAN BİRİMLERİ	
Sistem kabini duvar montajı	760 x 600 x 400	mm ³	29.92 x 23.62 x 15.75	inç ³
Sistem kabini alçak	1776 x 910 x 600	mm ³	69.92 x 35.83 x 23.62	inç ³
Sistem kabini yüksek	2106 x 910 x 600	mm ³	82.91 x 35.83 x 23.62	inç ³
Normal bir sistem kabininin ağırlığı	yaklaşık 50	kg	yaklaşık 110	lbs
Yazıcı muhafazası	180 x 150 x 260	mm ³	7.09 x 5.91 x 10.24	inç ³
Güç voltajı	230V AC 50/60 Hz		115V AC 50/60 Hz	
Devre kesici	8	A	16	A
Güç tüketimi (toplam)	< 1.6	kW	< 1.6	kW
Çalışma sıcaklığı	0 to 40	°C	32 to 104	°F
Koruma sınıfı	IP 55			

GİRİŞ	METRİK BİRİMLER		ANGLO-AMERİKAN BİRİMLERİ	
Güç voltajı	230V AC 50/60 Hz		115V AC 50/60 Hz	
Aşırı akım koruması	10	A	20	A

BASINÇ SENSÖRÜ GOODYEAR DRIVE-OVER-READER (KAMYONLAR, RÖMORKLAR VE OTOBÜSLER) / (CV)	METRİK BİRİMLER		ANGLO-AMERİKAN BİRİMLERİ	
Sensör	1368 x 180 x 25	mm ³	53.86 x 7.09 x 0.98	inç ³
Aktif alan	1200 x 100	mm ²	47.24 x 3.94	inç ²
Sensörün ağırlığı	30	kg	66.1	lbs
Çalışma sıcaklığı	-20 to 60	°C	-4 to 140	°F
Saklama sıcaklığı	-20 to 80	°C	-7 to 176	°F
Bağıl nem	0 to 90	%	0 to 90	%
Lastik başına minimum yük	500	kg	1102.3	lbs
Minimum basınç	1	bar	14.5	PSI
Maksimum basınç	10	bar	145	PSI
Hassasiyet	± 0.66	bar	± 9.6	PSI
Çözünürlük	± 0.1	bar	± 1.5	PSI
Kapalı araç filosu / hassasiyet dahilinde ölçüm olasılığı	90	%	90	%
Açık araç filosu / hassasiyet dahilinde ölçüm olasılığı	85	%	85	%
Uyarı lastikleri (minimum yükten az)	< 3	bar	< 43.5	PSI
Koruma sınıfı	IP 65			
Dikkat: Yüksek sıcaklıklarda (40°C/100°F üzeri) hassasiyet korunamayabilir. Not: Lastik sırt desenine zarar gelmesi veya eksik dişler, lastik basıncı ölçümünün hassasiyetini azaltabilir.				



BASINÇ SENSÖRÜ GOODYEAR CHECKPOINT (OTOMOBİLLER, SUV'LAR VE VAN TİPİ ARAÇLAR)	METRİK BİRİMLER		ANGLO-AMERİKAN BİRİMLERİ	
Sensör	968 x 180 x 25	mm ³	38.11 x 7.09 x 0.98	inç ³
Hassas alan	762 x 100	mm ²	30 x 3.94	inç ²
Bir sensörün ağırlığı	9	kg	19.8	lbs
Çalışma sıcaklığı	-20 to 60	°C	-4 to 140	°F
Saklama sıcaklığı	-20 to 80	°C	-4 to 176	°F
Bağıl nem	0 to 90	%	0 to 90	%
Lastik başına minimum yük	125	kg	275.6	lbs
Minimum basınç	1	bar	14.5	PSI
Maksimum basınç	4	bar	58	PSI
Hassasiyet	± 0.33	bar	± 4.8	PSI
Çözünürlük	± 0.1	bar	± 1.5	PSI
Hassasiyet dahilinde ölçüm olasılığı	90	%	90	%
Uyarı lastikleri (minimum yükten az)	< 1	bar	< 14.5	PSI
Koruma sınıfı	IP 65			
Dikkat: Yüksek sıcaklıklarda (40°C/100°F üzeri) hassasiyet korunamayabilir. Not: Lastik dişine zarar gelmesi veya eksik dişler, lastik basıncı ölçümünün hassasiyetini azaltabilir.				

DIŞ DERİNLİĞİ SENSÖRÜ GOODYEAR DRIVE-OVER- READER (KAMYONLAR, RÖMORKLAR VE OTOBÜSLER) / (CV)	METRİK BİRİMLER		ANGLO-AMERİKAN BİRİMLERİ	
Sensör	920 x 390 x 48	mm ³	36.22 x 15.35 x 1.89	inç ³
Bir sensörün ağırlığı	30.86	kg	68	lbs
Çalışma sıcaklığı	-20 to 60	°C	-4 to 140	°F
Saklama sıcaklığı	-20 to 80	°C	-7 to 176	°F
Bağıl nem	0 to 90	%	0 to 90	%
Hassasiyet, genel	± 0.3	mm	± 0.38	inç/32
Hassasiyet, büyük dişli lastikler	±1	mm	±1.3	inç/32
Çözünürlük	± 0.1	mm	± 0.13	inç/32
Hassasiyet dahilinde ölçüm olasılığı	90	%	90	%
Geçiş hızı	2 to 18	km/h	1.2 to 11.2	mph
Sensörlerde aks başına maksimum yük	13	t	28660	lbs
Açık araç filosu / hassasiyet dahilinde ölçüm olasılığı	85	%	85	%
Koruma sınıfı	IP 55			
Not: Lastikler ıslaksa sensörün fonksiyonu sınırlıdır (yağmur yansımaları) Not: Drive-Over-Reader Yazılımı ve algoritmasında çeşitli sırt deseni modelleri uygulanır. Yeni sırt deseni modelleri (lastik üreticileri tarafından geliştirilen veya piyasaya sürülen) yüksek toleranslara neden olabilir.				



DİŞ DERİNLİĞİ SENSÖRÜ GOODYEAR CHECKPOINT (OTOMOBİLLER, SUV'LAR VE VAN TİPİ ARAÇLAR)	METRİK BİRİMLER		ANGLO-AMERİKAN BİRİMLERİ	
Sensör (rampanın yüksekliği dahil)	650 x 500 x 35	mm ³	25.59 x 19.69 x 1.38	inç ³
Bir sensörün ağırlığı	31.77	kg	70	lbs
Çalışma sıcaklığı	-20 to 60	°C	-4 to 140	°F
Saklama sıcaklığı	-20 to 80	°C	-4 to 176	°F
Bağıl nem	0 to 90	%	0 to 90	%
Hassasiyet	± 0.3	mm	± 0.38	inç/32
Çözünürlük	± 0.1	mm	± 0.13	inç/32
Hassasiyet dahilinde ölçüm olasılığı	95	%	95	%
Geçiş hızı	2 to 18	km/h	1.2 to 11.2	mph
Sensörlerde aks başına maksimum yük	10	t	22046.2	lbs
Koruma sınıfı	IP55			
Not: Lastikler ıslaksa sensörün fonksiyonu sınırlıdır (yağmur yansması).				

YÜK ÖLÇÜMÜ (AKS AĞIRLIKLARI VE TOPLAM AĞIRLIK)	METRİK BİRİMLER		ANGLO-AMERİKAN BİRİMLERİ	
Lastik başına minimum yük	500	kg	1100	lbs
Aks başına minimum yük (iki lastik)	1	t	2200	lbs
İzin verilen maksimum hız	10	km/h	6	mph
Geçiş sırasında izin verilen maksimum hız değişimi (Δv)	<1.5	km/h	<1	mph
Bir aks için ağırlığın ekran hassasiyeti	± 5	%	± 5	%
Toplam ağırlığın ekran hassasiyeti	± 5	%	± 5	%
Hassasiyet dahilinde ölçüm olasılığı (değişken araç filosu)	90	%	90	%
Ekran çözünürlüğü	0.1	t	1	lbs
Not: Sıvılar ve sıvı kargo için uygun değildir.				

OPTİK ARAÇ TANIMLAMA	METRİK BİRİMLER		ANGLO-AMERİKAN BİRİMLERİ	
Kamera	405 x 162 x 46	mm ³	15.94 x 6.38 x 1.81	inç ³
Kameranın ağırlığı (tutucu olmadan)	3.1	kg	6.8	lbs
Güç tüketimi (Power over Ethernet - Ethernet Üzerinden Güç)	12.95	W	12.95	W
Çalışma sıcaklığı	-30 to 50	°C	-22 to 122	°F
Saklama sıcaklığı	-30 to 80	°C	-22 to 176	°F
Bağıl nem	10 to 100	%	10 to 100	%
Koruma sınıfı	IP 66			



OPTİK ARAÇ TANIMLAMA

Genel gereklilikler

- Araç hızı: 1,2 mph ile 11,2 mph arası (2km/sa ile 18 km/sa arası)
- Araç plakası, okunaklılığı etkilemeden belirtildiği şekilde takılır (kablo bağı veya benzeri bağlama elemanları olmadan)
- İyi ışıklandırma koşulları: Araç plakasına aynı anda güneş ışığı ve gölge gelmesini engelleyin
- Görünürlüğü engelleyen şeyler olmamalıdır, örneğin: yansımaya, kir, kar, sis, yağmur, nesnelere (örneğin çit, vinç kancası, araç plakası çerçevesi)
- Aşırı aydınlatma olmamalıdır (geri yansımaları yüzeylerde güneşin konumuna/ilerlemesine dikkat edin. Kameranın arkasında güneş fazlaca büyük bir spot ışığı gibi görünür!).

Araç plakası tanıma oranı

Araç plakası tanıma oranı %95 ve üzeridir.

- SÖzel gereklilik:
 - o Standartlara uygun, geri yansımaları araç plakaları.

Ülke kodu tanıma oranı

Tanıyan araç plakaları alanında Avrupa araç ülke kodu tanıma oranı %95 ve üzeridir.

- Özel gereklilik:
 - o Standartlara uygun, geri yansımaları araç plakaları.
 - o Fonksiyonel araç plakası tanıma.

Numara tanıma oranı

Numara tanıma oranı %95 ve üzeridir (geri yansımaları harf veya sayılar göz önünde bulundurulduğunda)

- Özel gereklilik:
 - o Goodyear spesifikasyonuna uygun araç tanımlama kodu.

ARAÇ TANIMLAMA KABLOSUZ (RFID)	METRİK BİRİMLER		ANGLO-AMERİKAN BİRİMLERİ	
RFID kontrolörü	234 x 270 x 68	mm ³	9.21 x 10.63 x 2.68	inç ³
RFID okuyucunun ağırlığı	2.8	kg	6.2	lbs
Güç tüketimi (Power over Ethernet - Ethernet Üzerinden Güç)	19.2	W	19.2	W
Çalışma sıcaklığı	-22 to 55	°C	-7.6 to 131	°F
Saklama sıcaklığı	-40 to 85	°C	-40 to 185	°F
Bağıl nem	0 to 90	%	0 to 90	%
Koruma sınıfı	IP 65			

HARİCİ LED MATRİS	METRİK BİRİMLER		ANGLO-AMERİKAN BİRİMLERİ	
LED matris	640 x 640 x 68	mm ³	25.2 x 25.2 x 2.68	inç ³
LED matrisin ağırlığı (tutucu olmadan)	14.5	kg	32	lbs
Güç tüketimi	300	W	300	W
Çalışma sıcaklığı	-20 to 60	°C	-4 to 140	°F
Saklama sıcaklığı	-30 to 80	°C	-22 to 176	°F
Bağıl nem	0 to 90	%	0 to 90	%
Koruma sınıfı	IP 65			



HARİCİ TRAFİK IŞIĞI	METRİK BİRİMLER		ANGLO-AMERİKAN BİRİMLERİ	
Trafik ışığı	302 x 150 x 205	mm ³	11.89 x 5.91 x 8.07	inç ³
Trafik ışığının ağırlığı	1.2	kg	2.6	lbs
Güç tüketimi	25	W	25	W
Besleme voltajı LED modülü	24	VDC	24	VDC
Koruma sınıfı	IP 54			

BETON BLOK CV	METRİK BİRİMLER		ANGLO-AMERİKAN BİRİMLERİ	
Beton blok CV	3450 x 1300 x 350	mm ³	135.83 x 51.18 x 13.78	inç ³
Toplam ağırlık	3500	kg	7716.18	lbs

ZEMİN ÜZERİ YAPI CV	METRİK BİRİMLER		ANGLO-AMERİKAN BİRİMLERİ	
Rampa yapısı	3549 x 2960 x 55	mm ³	139.72 x 116.5 x 2.17	inç ³
Toplam ağırlık (sensörler olmadan)	805	kg	1775	lbs

ZEMİN İÇİ YAPI GOODYEAR CHECKPOINT (İÇ MEKAN)	METRİK BİRİMLER		ANGLO-AMERİKAN BİRİMLERİ	
Sabitlenme yapısının zeminin içinde olduğu yapı (beton zemin olmadan)	2451 x 951 x 55	mm ³	96.50 x 37.44 x 2.17	inç ³
Toplam ağırlık (sensörler olmadan)	250	kg	551	lbs

BETON BLOK GOODYEAR CHECKPOINT	METRİK BİRİMLER		ANGLO-AMERİKAN BİRİMLERİ	
Beton blok	2560 x 1063 x 350	mm ³	100.8 x 41.9 x 13.8	inç ³
Toplam ağırlık	2000	kg	4409	lbs

ZEMİN ÜZERİ YAPI GOODYEAR CHECKPOINT	METRİK BİRİMLER		ANGLO-AMERİKAN BİRİMLERİ	
Rampa yapısı	2641 x 1462 x 35	mm ³	103.98 x 57.56 x 1.38	inç ³
Toplam ağırlık	200	kg	440.9	lbs



BİLGİ: Yukarıda belirtilen teknik verilere karşılık gelmeyen özel bir talebiniz varsa lütfen Goodyear servisi ile iletişime geçin. Münferit durumlarda uygun önlemleri alarak bu talepleri yerine getirmek mümkün olabilir.



4. GÜVENLİK

Bu bölümde, personelin optimum düzeyde korunmasının yanı sıra operasyonel anlamda güvenli ve sorunsuz bir Goodyear Drive-Over-Reader / Goodyear Checkpoint çalışması sağlamak için gereken ana güvenlik hususlarının tümüne dair bilgiler yer almaktadır. Kullanıcı, olası tehlikeleri önlemek ve güvenli çalışma sağlamak adına bu bilgileri okumalı ve uygulamalıdır. Yürürlükteki güvenlik ve kaza önleme düzenlemelerine de mutlaka uyulmalıdır.

4.1 KULLANIM AMACI

Lastik inceleme sistemi, lastik hava basıncının ve lastik dış derinliklerinin tespit edilmesine ve araç, tüm akslarıyla bir sensör yüzeyini geçtiğinde aks yükünün ve toplam ağırlığın belirlenmesine yarar.

Sistem, ancak araçlarda dışleri eksiksiz olan güvenilir lastikler varsa çalışır. Başka her türlü kullanım ve bu amacı aşan kullanımlar, amaç dışı kullanım olarak değerlendirilir.

Goodyear Drive-Over-Reader / Goodyear Checkpoint sistemi, yürürlükteki ölçüm aletleri yönergesine (2400/22 EG 2014/32 AB) ilişkin olarak bir ölçüm cihazı olarak kullanılmamalıdır. Bu sistem, yönergeye ilişkin ölçüm cihazlarının yerine geçmez; bu cihazları tamamlayıcı niteliktedir. Lastik basınçlarını ve özellikle de sapmaları güvenli bir şekilde tespit eder.

İndirekt basınç ölçümü prosedürünün seçilmiş olması nedeniyle Goodyear Drive-Over-Reader / Goodyear Checkpoint sistemi, basınç ölçümlere yönelik DIN EN 12645 standardını karşılamaz. Standartlar uyarınca gereken 100 mbar trafik değerlerinden farklı olarak Goodyear Checkpoint sistemi (Otomobiller, SUV'lar ve Van Tipi Araçlar), 330 mbar değerinde bir standart sapmaya ulaşır. Aynıısı Goodyear Drive-Over-Reader (kamyonlara, römorklara ve otobüslere yönelik çözüm) için de geçerlidir; burada 200 mbar gerekir ve sistem, 660 mbar değerinde bir standart sapmaya ulaşır.

Goodyear Drive-Over-Reader / Goodyear Checkpoint sistemi, lastik yönetiminin sürekli olarak optimize edilmesini ve belgelenmesini sağlayan bir sistemdir. Bu, aşağıdaki boyutların hızlı, şeffaf ve belgeli bir şekilde belirlenmesiyle elde edilir:

- hassasiyet göstergesine göre dış derinliği
- hassasiyet göstergesine göre lastik basıncı
- göstergeye göre aks yükü ve toplam araç ağırlığı (Goodyear Drive-Over-Reader'ın zemin içi versiyonuyla sınırlıdır).

Goodyear Drive-Over-Reader / Goodyear Checkpoint sisteminin kullanımı, araç sahibinin, ilgili yol trafik kanunlarına uyma sorumluluğunu geçersiz kılmaz. Örnek vermek gerekirse:

- onaylanmış bir ölçüm cihazı kullanarak lastik basıncını düzenli aralıklarla ölçmek
- dış derinliğini düzenli olarak gözden geçirmek
- lastikleri düzenli aralıklarla görsel olarak kontrol edip hasar olup olmadığına bakmak.

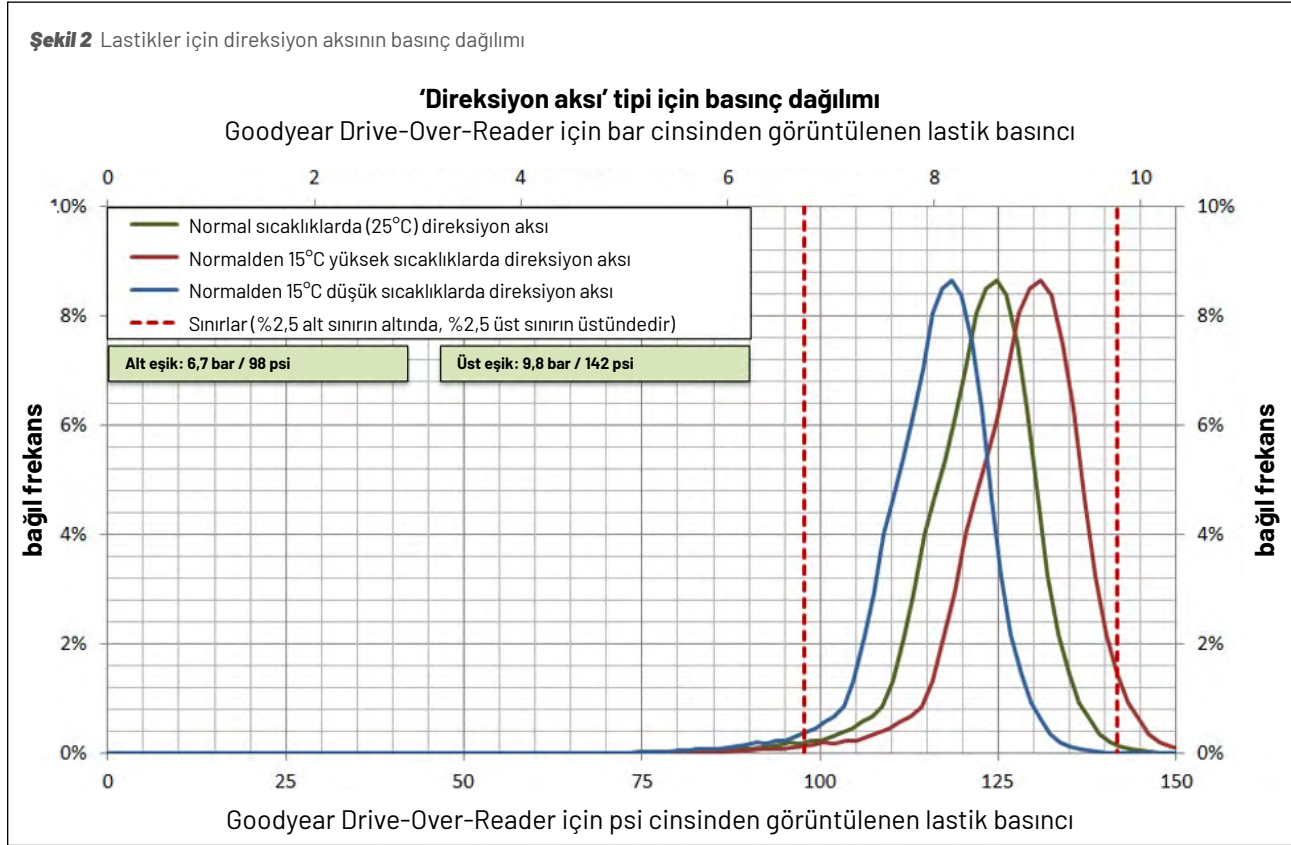
Ürünün kullanım amacı özellikle şunları içerir:

- bu kullanım talimatlarındaki spesifikasyonlara uymak
- gerekli tüm muayene ve bakım işlemlerini ilgili aralıklarda yapmak
- tüm temizlik faaliyetlerinin sistem sağlayıcı tarafından yapılması
- sisteme özgü yazılım için lisanslama koşullarına uymak.



LASTİK BASINCINI ÖLÇMEK: SICAKLIK VE TOLERANSLAR

Lastik basıncı, sıcaklığa göre değişerek doğrudan lastiği etkiler. Başlatma sırasındaki lastik sıcaklığı ortam sıcaklığına eşittir. Seyir sırasında, yola ve sürekli esneme enerjisine maruz kalma sonucunda lastik sıcaklığı değişir. Bu faktörler göz önünde bulundurulmalıdır. Lastik sıcaklığına ilişkin olarak lastik şişkinliği basınç değerleri her zaman hesaba katılmalıdır. Aşağıdaki şema bu konunun unsurlarını yansıtmaktadır.



Sıcaklıkla ilgili lastik basıncı uyarılarını önlemek için sistem tanımlı lastik basınç aralığı sınırları çok dar olmamalıdır.



4.2 POTANSİYEL UYGUNSUZ KULLANIM

Sensör yüzeyinden çapraz geçiş yapmak, yüzeyde eğim yapmak, dönüş manevraları, sensörde fren ve hızlanma testleri yapmak hata mesajlarına neden olur ve ekstrem durumlarda sensöre zarar verebilir.

Lastik inceleme sistemi yalnızca tipik yol koşullarına uygun şekilde tasarlanmıştır. Doğru lastik basıncı ve dış derinliği ölçümlerini sağlamak ve sensör levhasına zarar gelmesini önlemek için inceleme sistemine asla şunlarla erişim sağlamamalısınız:

- kar zincirleri (sistem, çalışmasına izin vermeyen özel koruyucu cihazlar gerektirir)
- sensörleri korumak için Goodyear onaylı önlemler olmadan çivili lastikler
- kış için diğer başlatma korumaları
- özel lastiklere sahip inşaat ve tarım araçları veya özel amaçlı araçlar
- metal tekerli araçlar
- forklift gibi sağlam kauçuk lastiklere sahip araçlar
- aşırı kirli lastiklere sahip araçlar (örneğin çakıl, kum, yol kiri)
- alçak aletlere sahip araçlar (örneğin kar temizleme makinesi, temizlik fırçaları)
- temizlik makineleri.

Lastik inceleme sisteminin üzerine veya doğrudan yakınında kum yaymayın.

Sisteme taşınmış olabilecek tüm kumlama malzemelerini temizleyin.

Aşırı yükleme sensörlere zarar verebilir.

Dolayısıyla, sensör levhasını şunların vereceği hasardan koruyun:

- düşen nesnelere
- araç akslarının yanı sıra keskin veya keskin kenarlı nesnelere uyguladığı uzun süreli yükler
- araç tahrik aksları tarafından yüksek hızlanma veya yavaşlama
- araç manevrası.

Tesislerin herkese açık veya ticari şekilde kullanılmasına izin verilmez.

İlgili ve geçerli trafik kurallarına göre araç sahibinin görevlerine uyulmaması, yani bu yükümlülüklerle itibar edilmemesi durumunda aracın sürüş davranışında kazalara varan yan etkiler görülebilir.



4.3 İŞ GÜVENLİĞİ

Lastik inceleme sistemini yalnızca uygun koşullarda ve kullanım talimatlarına uygun şekilde çalıştırın. İş güvenliğine ilişkin olarak aşağıda belirtilen güvenlik bildirimlerine uyun. Tüm elektriksel işler yalnızca iş için gerekli niteliklere sahip kalifiye elektrikçiler tarafından yapılmalıdır.



TEHLİKE

Elektrik akımı nedeniyle ölümcül yaralanma riski

Elektrik akımı insanlarda ölümcül etkilere neden olabilir. Dolayısıyla, tüm güvenlik düzenlemelerine harfiyen uymak ve elektrikli cihazları dikkatle kullanmak kaçınılmazdır. Güvenliği iyileştirmek için aşağıdaki genel kurallara uyun:

- Kapanmaya hazırlanın:
 - bileşenlerden voltajı kesin
 - iletken den iletkene ve iletken den toprak iletkenine sıfır potansiyel olduğunu doğrulayın
 - mevcut yardımcı voltaj devrelerinde voltaj olup olmadığına bakın
 - enerji kaynaklarını yeniden kapanmaya karşı güvenceye alın.
- Planlı işi tamamlayın ve çalışma hazırlığını yeniden sağlayın.
- Bakım, temizlik veya onarım işlemi yapmadan önce sistemdeki voltajı giderin, sıfır potansiyel olduğunu doğrulayın ve yeniden kapanmayı önleyin.
- Kablolama işlemleri, elektrik bağlantılarının açılması ve kapatılması yalnızca sıfır potansiyelde yapılmalıdır.
- Uygunsuz elektrik bağlantıları arızaya neden olabilir, kişisel yaralanmaya ve maddi hasara yol açabilir.



TEHLİKE

Akımlı parçalara temas etmek hayati tehlike oluşturabilir

Akımlı parçalara temas etmek anında hayati tehlike oluşturan etkilere neden olabilir. Dolayısıyla:

- Yaptığınız tüm işlerde ülkenize özgü güvenlik düzenlemelerine uyun.
- Ancak gerekli niteliklere (kalifiye elektrikçi) sahipseniz sisteme müdahale edin.
- Sistemde bakım, temizlik veya onarım işlemi yapmadan önce:
 - sistemi voltajsız hale getirin
 - sıfır potansiyel olduğunu doğrulayın
 - kazara yeniden kapanmayı önleyin.
- Kablolama işlemlerini ve elektrik bağlantılarını açık kapatmayı yalnızca sıfır potansiyelde yapın.



TEHLİKE

Hasarlı elektrik iletkeni yalıtımı nedeniyle ölümcül yaralanma riski

Elektriksel iletkenlerin veya münferit modüllerin yalıtımının zarar görmüş olması çok tehlikeli olabilir. Dolayısıyla:

- Yaptığınız tüm işlerde ülkenize özgü güvenlik düzenlemelerine uyun.
- Yalıtımın hasar görmüş olması durumunda:
 - Güç beslemesini derhal izole edin
 - Onarım ayarlayın.
- Ancak gerekli niteliklere (kalifiye elektrikçi) sahipseniz sisteme müdahale edin.
- Sistemde bakım, temizlik veya onarım işlemi yapmadan önce:
 - Sistemi voltajsız hale getirin
 - Sıfır potansiyel olduğunu doğrulayın
 - Kazara yeniden kapanmayı önleyin.
- Kablolama işlemlerini ve elektrik bağlantılarını açıp kapatmayı yalnızca sıfır potansiyelde yapın.
- Uygunsuz elektrik bağlantıları arızaya neden olabilir, kişisel yaralanmaya ve maddi hasara yol açabilir.

Sistem ünitesinin içindeki çalışmalar hayati tehlikeye yol açabilir! Sistemin içinde bulunan akımlı parçalar elektrik çarpmasına neden olabilir.

Konektörlerin fişini çekmeyin. Terminal bağlantılarına dokunmayın.

Diş derinliği ölçüm sensörü levhalarında entegre bir lazer bulunur.



DİKKAT

Optik gruplama ve gruplanmış lazer ışınına direkt olarak bakmak retinaya zarar verebilir. Optik lazer ışını gruplamasından kaçınınız.

Sensör levhasının aralıklarından kaçan lazer radyasyonuna (EN 60825-1 standardına göre 2M sınıfı) kısa süre maruz kalmak, optik araçlar kullanılarak radyasyon gruplanmadığı sürece retinaya zarar vermez. Dolayısıyla, sensör levhasının yakınlarında büyüteç, ayna ve benzeri nesnelere kullanmayın.

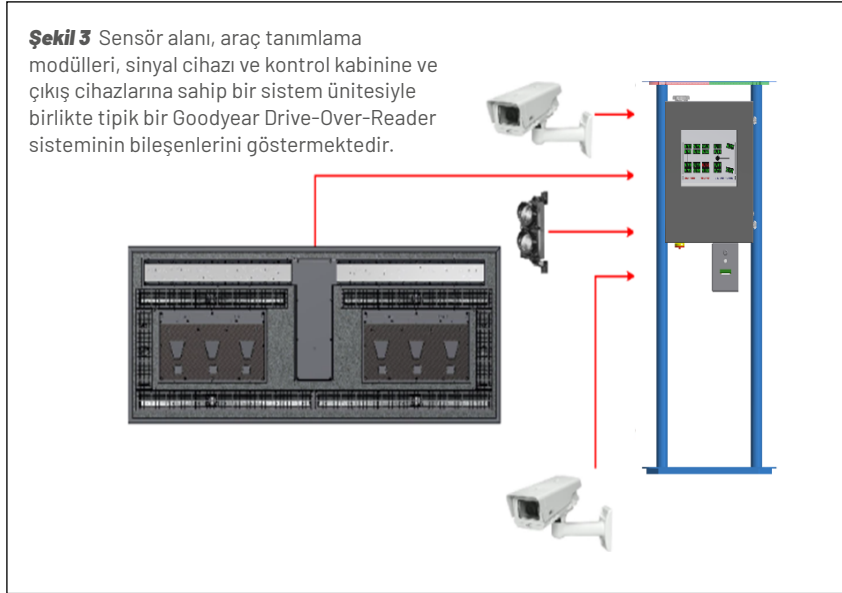
Lastik basıncı ölçüm sensörü levhalarında, nem, buz veya kar kalıntısı nedeniyle kayganlaşabilecek benzersiz bir film kaplama bulunur. Sensör levhalarına basmayın veya çok dikkatli bir şekilde basın.

Sürülebilir ünitenin yüzeyleri, aşırı güneş ışığında ciddi anlamda ısınabilir. Cilde doğrudan temas durumunda yanığa neden olma riski vardır. Üniteye yalnızca sağlam ayakkabılarla girin. Temizlik için yalnızca iş eldivenleri kullanın. Üniteyle temas edebilecek yerlerinizi uygun giysilerle koruyun.



5. YAPI VE FONKSİYON

Bu bölümde, ürün ve teknik özelliklerine dair temel bilgiler verilmiştir.

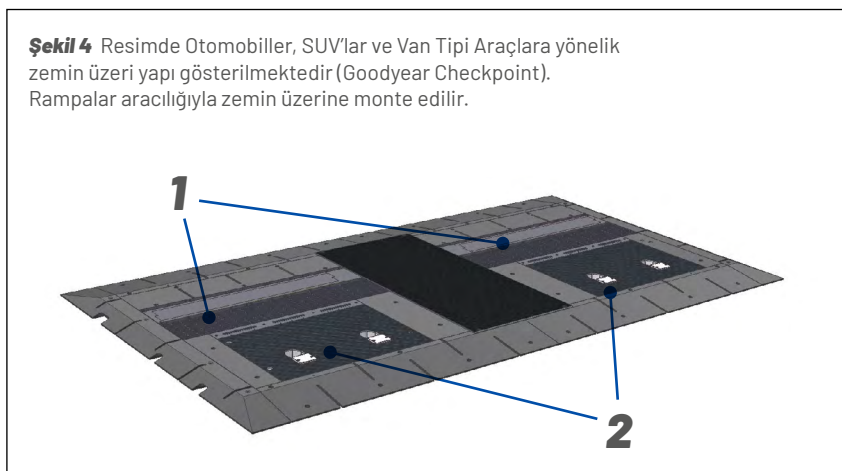


5.1 BİLEŞENLER

SENSÖR ALANI

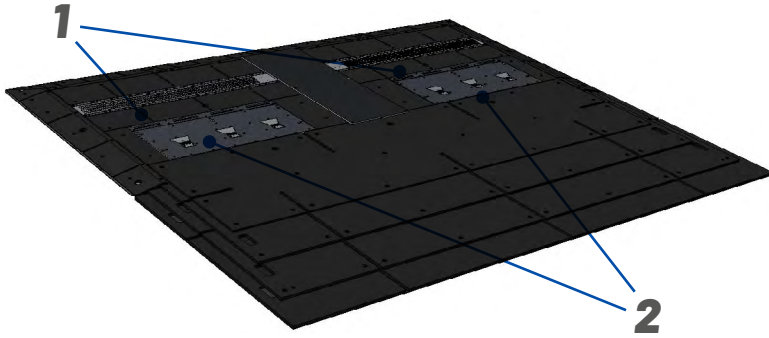
Goodyear, araç sistemlerini iki farklı kurulum durumunda sunar: Kurulum, ya belirli gereklilikleri karşılayan uygun toprak altına ya da sensörlerin zemin seviyesinde olduğu zemin içine yapılır.

Sistem, yolun sol ve sağ tarafı için 1 ila 2 sensör levhası içerir. Lastik basıncı sensör levhalarında (1), "çalışma sırasında" lastik şişkinliği basıncını kaydeden akıllı transdüserler bulunur. Dış derinliği sensör levhalarında (2), tüm araç lastiklerinin dış derinliğini saniyeler içinde kaydeden, lazer üçgenleme bazlı bir optik ölçüm sistemi yer alır. Ağır yüklü araçlara yönelik sistemde prefabrik bir temel ve rampa parçaları bulunur; özel motor araç sisteminde ise zemine monte rampa veya zemin içine kurulum yer alır.

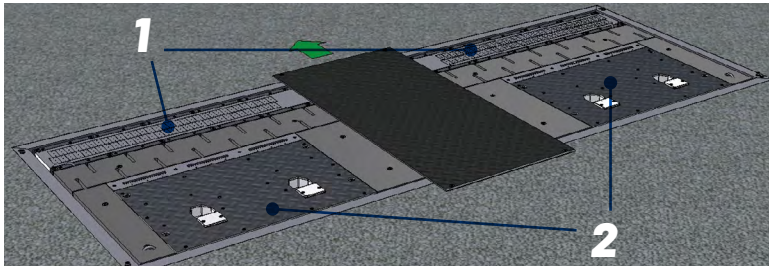




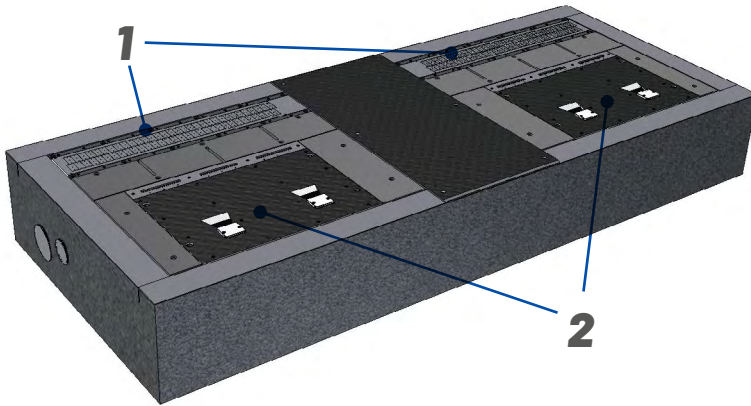
Şekil 5 Bu resimde, CV (Kamyonlar, Römorklar ve Otobüsler) için Goodyear Drive-Over-Reader zemin üzeri yapı gösterilmektedir. Sensör alanı daha geniştir ve erişim rampaları uzatılmıştır.



Şekil 6 Goodyear Checkpoint zemin içi yapı yalnızca iç kullanım içindir. Kullanım derinliği minimuma indirilmiştir. Otomobiller, SUV'lar ve Van Tipi Araçlar için kullanılır.

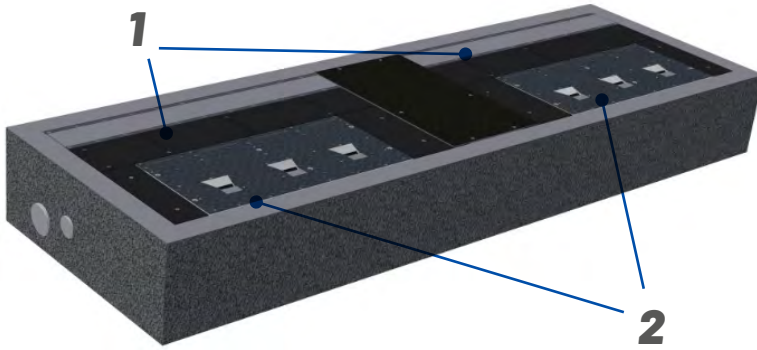


Şekil 7 Öndökümlü beton elemana sahip Goodyear Checkpoint zemin içi sistem. Bu montaj varyantı için daha derin bir zemin kurulumu gerekir. Bu, dengeyi maksimuma çıkarıp iyi bir tahliye sağlayarak sistemin dış mekanda bile güvenilir bir şekilde çalışmasını sağlar.





Şekil 8 CV için Goodyear Drive-Over-Reader zemin içi sistemde öndökümlü beton parça kullanılmaktadır.



EKİPMAN:

Ayrıca müşteri, lastik çivilerinin veya kar zincirlerinin neden olacağı hasarlara karşı kış aylarında koruma da satın alabilir.

Ancak, bu koruma üzeri kapatıldığında çalışmaz. Sensörler zemin içinde kalıp hemen sonrasında tekrar kullanılabilir.



SİSTEM ÜNİTESİ

Sistem ünitesi genellikle şunlardan oluşur:

- elektrik kabini
- merkezi bilgisayar
- gösterge ekranı (bu olmadan da mevcuttur)
- optik sinyal cihazı
- opsiyonel fiş yazıcısı.



Optik sinyal (1, 2), aracın sürücüsüne şunlarla ilgili bilgi verir:

- lastik durumu
- sistem durumu.

Ölçümlerden önce yeşil sinyal yanması sistemin çalışmaya hazır olduğu anlamına gelir. Sensör alanlarını geçtikten sonra, ölçülen değerler doğruysa yeşil sinyal yanar. Kırmızı sinyal, sistemin hazır olmadığı veya ölçülen değerlerin doğru olmadığı anlamına gelir.

Gösterge ekranı (3) şunları gösterir:

- çalışma durumları
- hata mesajları
- bilgi iletileri
- inceleme sonuçları

Bu, ölçümler ve çalışma hakkında daha detaylı bilgi sağlar. İnceleme sonucu, fiş yazıcısı (4) kullanılarak yazdırılabilir. Düşük lastik basınçları veya düşük dış derinliği, yazdırılan belgede özellikle vurgulanır.

Goodyear Drive-Over-Reader / Goodyear Checkpoint ana menüsüne erişmek ve bu menüyü kullanmak için elektrik kabininin sağ tarafındaki fonksiyon tuşunu (5) kullanabilirsiniz. Monitörsüz şalter kabinleri yalnızca ana şalterden (6) kapatılabilir. Hassas elektroniklerin zarar görmemesi için bu varyantlar ayrıca korunur.

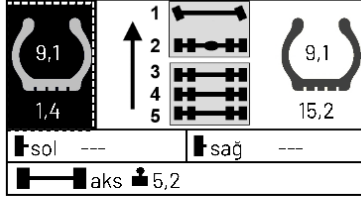


Şekil 10 Uygun olmayan (sol dış lastik) ve uygun (sağ iç lastik) eşik değerlerine sahip lastik inceleme sonuçları.

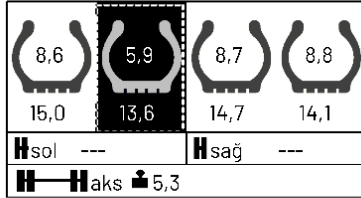


29.10.2020 - 14:25:37
GY PS 124

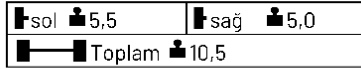
aks 1:



aks 2:



Yük:



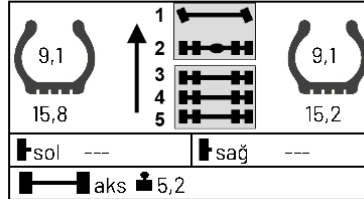
Lütfen işaretli konumlardaki lastikleri kontrol ediniz

Ölçü birimleri:
Basınç: bar
Profil derinliği: mm
Yük: t

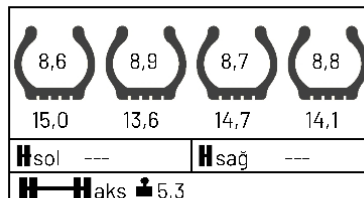


29.10.2020 - 14:25:36
GY PS 124

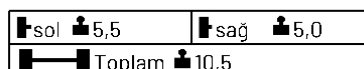
aks 1:



aks 2:



Yük:



Goodyear iyi yolculuklar diler!

Ölçü birimleri:
Basınç: bar
Profil derinliği: mm
Yük: t

Sağdaki örnekte göze çarpmayan bir ölçüm gösterilmektedir. Değerler ilgili sınırlar dahilindedir.

Soldaki örnekte iki kötü değer vardır. İlk aksta sol lastiğin profili çok azdır (1,8/32. inç). Bu derhal kontrol edilmeli, gerekirse lastik değiştirilmelidir. İkinci aksta, orta sol lastik bir basınç düşmesiyle işaretlenmiştir. Basınç belirtilen değere yükseltilmeli ve lastik daha fazla izlenmelidir.



ARAÇ TANIMLAMA

Araç tanımlamaya yönelik iki sistem mevcuttur. Goodyear Drive-Over-Reader / Goodyear Checkpoint sistemi değişken bir araç filusunda kullanılıyorsa, kamera ve kızılötesi radyatörle tanımlama tercih edilir. Araçların tanımlaması plakayla yapılır. Sabit araç filosu durumunda ise çevresel koşullara karşı daha dayanıklı olması nedeniyle RFID bazlı sistem daha uygun olacaktır. Ayrıca, bir seçenek olarak bu iki sistem bir arada kullanılabilir.

KAMERA VE KIZILÖTESİ RADYATÖR

Şekil 11 Araç tanımlama sistemi, araç plakasını/tanımlama kodunu özel bir kamerayla algılar, alfanümerik karakterleri tanır ve bu bilgiyi bir arayüz aracılığıyla gönderir. Bu sistem, ideal olarak tüm tanımlamaları tanımaya uygundur (değişken araç filosu).



NOT: Plaka tanıma kapsamında sağlayıcı, sırasıyla yürürlükteki veri koruma direktiflerine ve gizlilik politikalarına uymalıdır.

Şekil 12 Kızılötesi radyatör

Düşük ışık ve gece koşullarında güvenilir tespit yapabilmek adına, araç tanımlama sisteminde kızılötesi bir radyatör bulunur. Geri yansımali plaka kaplaması, kızılötesi radyasyonu geri çevirir ve plakanın okunaklılığını ciddi anlamda artırır.



DİKKAT

Kızılötesi radyatöre doğrudan bakmak retinaya zarar verebilir. Kızılötesi radyatörün yakınında çalışmaktan ve direkt radyasyona bakmaktan kaçının.



İşğe uzun süre bakmayın.



RFID (RADYO FREKANSLI ARAÇ TANIMLAMA)

RFID bazlı araç tanımlama sistemi, bir verici ve alıcıya sahip bir okuyucudan ve genellikle RFID etiket olarak bilinen bir aktarıcıdan oluşur. RFID etiketler araca monte edilir ve kirlenmeye karşı hassas değildir. Goodyear, RFID etiketleri aracın üzerinde yapışkan etiket olarak ya da metal yüzeye monte edilmek üzere dayanıklı ürünler olarak sağlayabilir.

Okuyucu, RFID etiketten aldığı bilgileri işler. Avrupa sistemlerinde 865 MHz - 869 MHz frekans aralığı, ABD sistemlerinde ise 902 MHz - 928 MHz frekans aralığı kullanılır. Her iki okuyucu da sırasıyla EPC Sınıf 1 Gen2, ISO 18000-6C standardı uyumludur.

Şekil 13 RFID okuyucu.

Ayrıca RFID etiketler bu standarda uygundur. Etiketler, ilgili tanımlama kodunu okuyucuya ileten pasif etiketlerdir.

Tipik olarak, okuyucu ile RFID etiket arasında 3 m ile 4 m aralıkta çalışırlar.

RFID teknolojisinin temel avantajı, çevresel etkilere karşı dayanıklı olmasıdır. Her araçta bir RFID etiketi olmalı ve aracın sistem kaydı yapılmış olmalıdır.



DEDEKTÖRLÜ ENDÜKSİYON HALKASI

Endüksiyon halkası, CV filoları (Kamyonlar, Römorklar ve Otobüsler) için standart bir Goodyear Drive-Over-Reader sistemi bileşenidir.

Goodyear Checkpoint için ise opsiyoneldir. Aracın tespit edilip konumunun belirlenmesini sağlar. Bu sensör, dış derinliği ve basınç değeri hesaplamasının hızlı bir şekilde yapılmasını sağlar. Dolayısıyla sistem, tekrar ve çok daha kısa aralıklarla kullanılabilir.

Ancak bu sensör, ölçümü tetiklemez.

LED MATRİS - OPSİYONEL

Şekil 14 LED matris.

Goodyear, ölçüm verilerini hızlı bir şekilde analiz etmek adına ek bir ekran elemanı olarak LED matrisi geliştirmiştir. Yani sürücü, lastik durumunun uygun mu olduğu yoksa aksiyon mu alınması gerektiği konusunda, çok fazla detaya girilmeden anında bilgilendirilir. LED ekran, gün ışığı altında kolayca okunabilir.





EKRAN ELEMANI OLARAK SİNYAL GRUBU

Şekil 15 Harici sinyal grubu

Sinyal grubu (yeşil/kırmızı), duvara monte bir sistem ünitesiyle birlikte kullanılabilir ve erişim veya sistem ışık sinyali olarak hareket eder. Alternatif olarak başka bir sinyal grubu takabilirsiniz.



YÜK ÖLÇÜMÜ

Yük, Goodyear Drive-Over-Reader zemin içi kurulum sistemlerine oldukça değerli bir eklemedir. Basınç sensör sisteminin parçası olarak opsiyonel şekilde satın alınabilir. Yük ölçümü, katı yüklü araçları dinamik şekilde tartmak üzere tasarlanmıştır. Araç sensörlerden geçerken her aksın ağırlığını otomatik olarak belirler. Toplam ağırlık, aksların münferit ağırlıkları aracılığıyla hesaplanır. Yük ölçümü, geleneksel tartma platformlarının aksine, aks sayısından bağımsız olarak her uzunluktaki aracı tartabilir. Hafif kamyonlar, iki akslı kamyonlar, çok akslı kamyonlar, yarı römorklu veya sabit römorklu kamyonlar için uygundur. Endüksiyon halkasıyla tamamlanan entegre otomatik araç saptama sistemi, sensörden geçen aracı tespit eder. DAT ile birlikte bu sistem, daha sonra başvurulmak üzere aks ağırlıklarıyla tanımlanmış bir araç için veri tabanı tutmak üzere kullanılabilir.

HASSASİYET

Hassasiyete ilişkin etki faktörleri optimum ve sabit hız, sürüş manevraları ve kurulum platformunun yapısal koşullarıdır. Optimum sürüş hızı ve ideal sürüş koşulları bir sonraki bölümde açıklanmıştır. Bu ön koşullardan sapmalar, toleransların artmasına neden olabilir.

KOŞULLAR VE GEREKLİLİKLER

Yük ölçümünün performansı, aracın sensörün üzerinden geçiş şekline etkilenebilir. Dinamik tartma için geçiş hızı yavaş ve sabit olmalıdır. Önerilen sürüş hızı 1,2 mph ile 6 mph arasındadır. Hız ne kadar düşük olursa sonuç o kadar doğru olur. En yüksek hassasiyete ulaşabilmek adına frenleme, hızlanma, araca istikamet verme ve sabit geçişten sapan manevralar yapma işlemlerinden kaçınılmalıdır. Sensör geçişi sırasında, son aks da sensörü geçene kadar sabit hız korunmalıdır.

Özel yük olmaksızın yüksek iç basınca sahip bir lastik oldukça küçük bir "ayak izi" oluşturur ve dolayısıyla hassasiyeti azaltır. Sensör 100 kg (220 lbs) hassasiyetle ağırlık ölçümü yapabilmesine rağmen, doğru bir ölçüm sonucu için sensöre lastik başına en az 1100 lbs yük uygulanmalıdır.



SINIRLAR

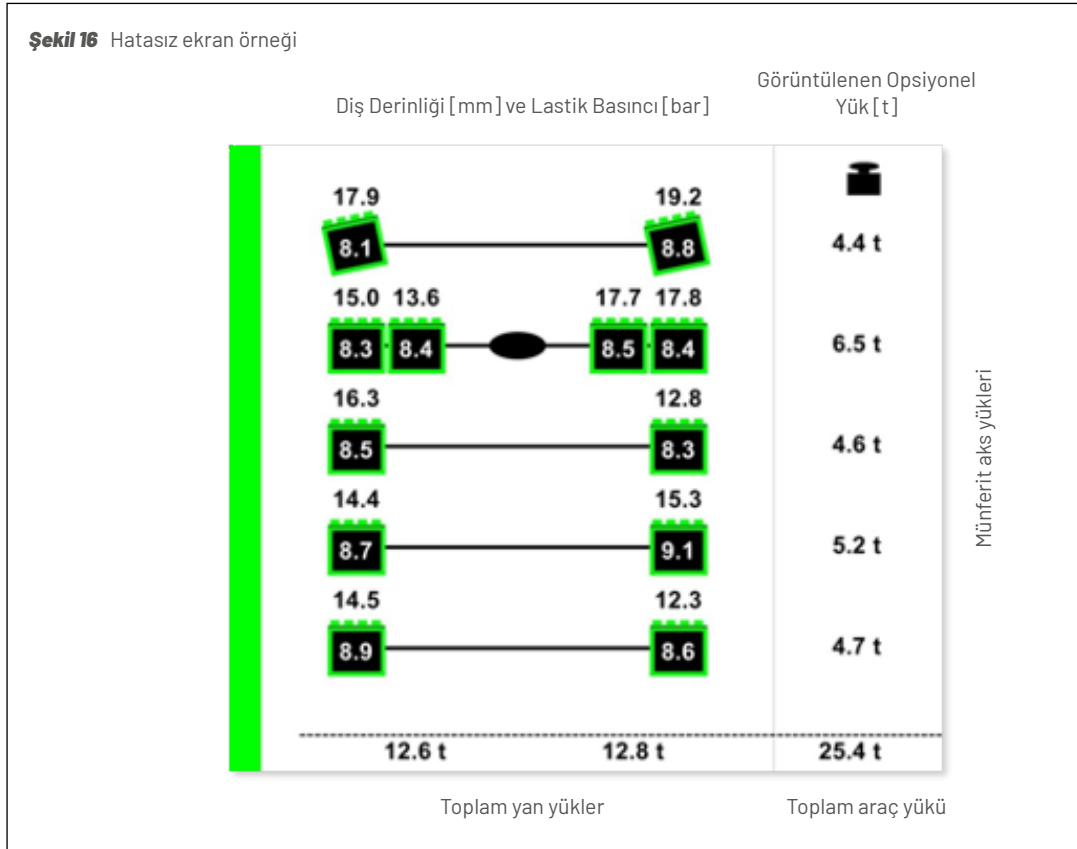
Ölçüm sonucu bir dizi farklı ölçüme bağlı olduğu için, yük ölçümü olmadan statik tartım yapmak mümkün değildir. Yük ölçümü, dinamik tartım için geliştirilmiştir. Yük ölçümü, sıvı yükler taşıyan araçları tartmaya uygun değildir. Güvenilir sonuçlar almak için bu araçlar geleneksel, statik yöntemler kullanılarak ölçülmelidir.

Boş kamyon veya römork olması durumunda, geçiş sırasında aracın dinamikleri ve aksların titreşimleri, ölçüm sonuçlarının yanlış olmasına neden olabilir. Sensörü geçerken aksların zıplaması, aksların tanımlanmamasına neden olabilir. Dolayısıyla, aracın hesaplanan toplam ağırlığı, gerçek ağırlığından ciddi oranda sapabilir.

EKRAN

Aks ağırlığının ve toplam ağırlığın ölçülen değerleri görüntülenebilir veya yazdırılabilir. Drive-Over-Reader DAT'de daha sonra değerlendirilmek üzere saklanabilir.

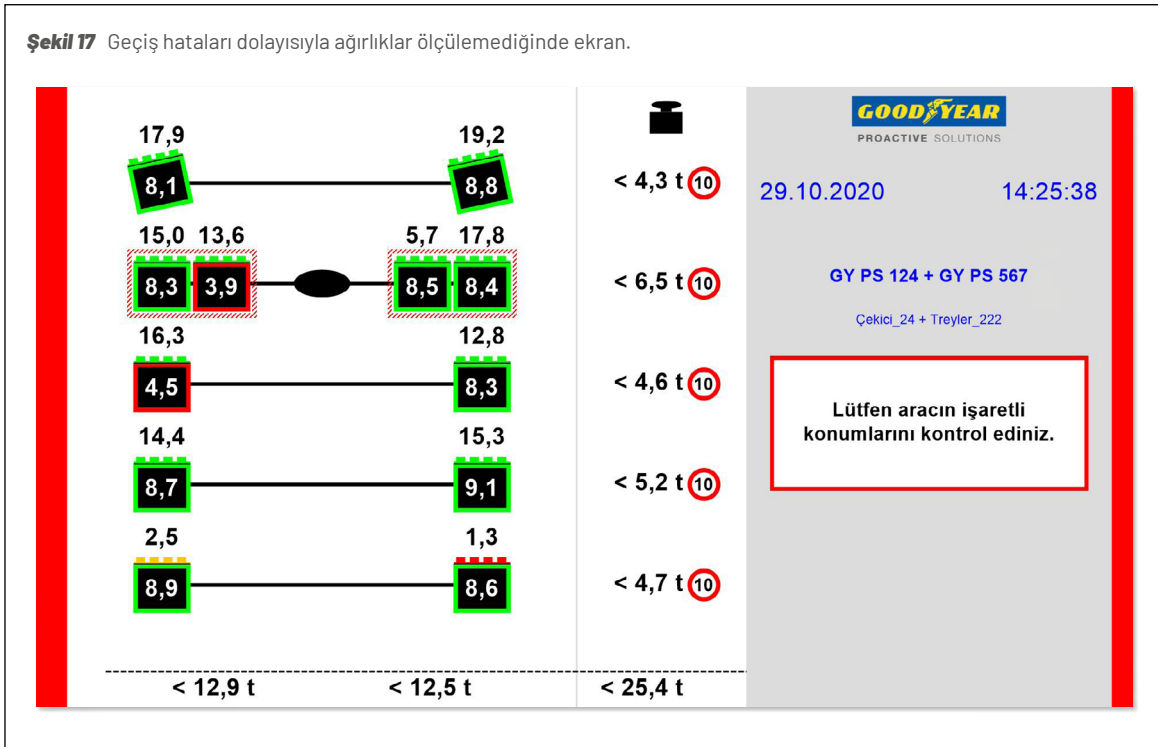
Yük ölçümü kullanıldığında, basınç ve dış derinliğine yönelik normal ekran, aks ağırlıkları için ölçülen diğer değerlerin bir ekran sağına, yan ağırlıklar ve toplam ağırlık için ise alt kenarına uzatılır (bkz. Şekil 17). Sabit ve doğru hızda sensör geçildikten sonra, o anda ölçülen tüm ağırlıklar görüntülenir.



Bir araç, sensör geçişi sırasında izin verilen hızı aşarsa veya hızını ciddi anlamda değiştirirse, aks ve toplam ağırlıkta küçük hatalar meydana gelebilir. Toplam ağırlık, artmış toleransla birlikte tahmini bir değer olarak görüntülenir ve ön ayar olarak küçüktür sembolü (<) kullanılır. Aks ağırlığının yanında bir uyarı sinyali olması, aracın hızının 10 km/sa (6 mil/sa) değerini aştığı anlamına gelir (bkz. Şekil 18).



Şekil 17 Geçiş hataları dolayısıyla ağırlıklar ölçülemeyişinde ekran.



Ölçüm sırasında bir veya daha fazla hata meydana gelirse ekranın çerçeve rengi kırmızıya döner, hatalı lastiğin alanında kırmızı bir çerçeve belirir ve çıkış alanında, ilgili hata mesajının yer aldığı bir metin görüntülenir.

YÜK ALANINDAKİ SEMBOLLER	ANLAMI
3.7 t	Ağırlık belirlendi. Değer ve birim belirtildi.
< 3.7 t (6)	Hız çok yüksek (6 mil/sa üzeri) olduğu için ağırlık tam olarak belirlenemedi. Artırılmış toleranslı tahmini bir değerle değiştirildi.
< 4,7 t (10)	Hız çok yüksek (10 km/sa üzeri) olduğu için ağırlık tam olarak belirlenemedi. Artırılmış toleranslı tahmini bir değerle değiştirildi.
< 3.7 t	Lastik yükü çok düşük (0,5 t altı) olduğu için ağırlık tam olarak belirlenemedi. Artırılmış toleranslı tahmini bir değerle değiştirildi.
< 3.7 t	Ağırlık tam olarak belirlenemedi. Artırılmış toleranslı tahmini bir değerle değiştirildi.
---	Ağırlık belirlenemedi. Hiçbir değer görüntülenmiyor.



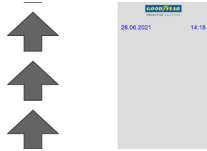

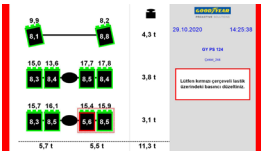

5.2 EKCRAN VE KONTROL ELEMANLARI



NOT: Uygun şişirme basınçları yeşil bir çerçeveyle gösterilirken, tolerans dışı basınçlar kırmızı bir çerçeveyle belirtilir.


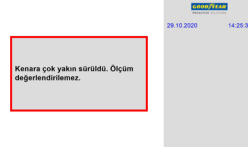


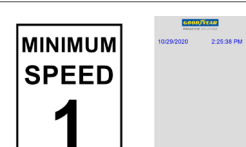


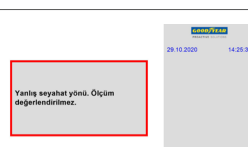




İyi dış derinlikleri yeşil görüntülenir. Müşteri tanımlı sınırın altına düşmüş dış derinlikleri sarı ile ifade edilirken kırmızı dış derinlikleri, kanunen gerekli minimum dış derinliği olan 1,6 mm'nin altına düşmüş dış derinliklerini ifade eder. Zorunlu dış derinliği, sisteme özgü bir parametre olarak artırılabilir.

SİSTEM DURUMLARI

SİSTEM ÜNİTESİ BELİRTİMİ	TEK SİNYALLİ GRUP SİSTEMİ	İKİZ SİNYALLİ GRUP SİSTEMİ		EKCRAN METNİ	DURUM	AÇIKLAMA
	SİSTEM İŞİĞİ	ERİŞİM İŞİĞİ	SONUÇ İŞİĞİ			
N.A.	Yanıp sönen kırmızı	Kapalı	Kırmızı	Ekran belirtimi yok	Sistem kapalı	Sistem/PC ölçüme hazır değil.
	Yanıp sönen yeşil	Yeşil	Yeşil	Hareket eden oklar	Sistem ölçüme hazır	Sistem yeni bir araca hazır.
	Yanıp sönen yeşil ve kırmızı	Kırmızı	Kırmızı ve yeşil	Dur işareti	Veri toplama ve hesaplama	Sistem, sensörü kullanan araç için ölçüm verilerini kaydeder. Sonrasında, kaydedilen veriler işlenir.
	Kırmızı veya yeşil	Yeşil	Kırmızı veya yeşil	Sonuca bağlı mesaj (tabloya bakın)	Ekran sonuçları	Ölçüm başarılı olur ve sonuç görüntülenir. Bulunan uyumsuzluklara veya muayene edilecek aracın sensörlerden doğru şekilde geçip geçmemiş olmasına bağlı olarak ölçümü tekrar yapın.
Bkz. 4.2.2 - Sürücülerin sık yaptığı hatalar	Kırmızı	Yeşil	Kırmızı	Arızaya bağlı (aşağıya bakın)	Uygunsuz geçiş	
	Yanıp sönen kırmızı	Kapalı	Kırmızı	Sistem aktif değil	Sistem arızası	Sistem arıza durumunda. Lütfen Goodyear ile iletişime geçin.






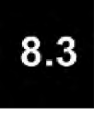



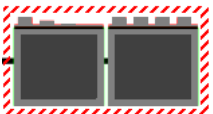





SÜRÜCÜLERİN SIK YAPTIĞI YANLIŞLARDAN KAYNAKLANAN HATALAR





SÜRÜCÜLERİN SIK YAPTIĞI HATALAR			
RESİM (YAZILIM, ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DAHA FARKLI GÖRÜNEBİLİR)		SİSTEM İŞİĞİ/ SONUÇ İŞİĞİ SİNYALİ	AÇIKLAMA
ABD İÇİN ÖRNEK	TÜRKİYE İÇİN ÖRNEK		
		Kırmızı	Sensörlerin üzerinden çok soldan veya çok sağdan geçilmiş.
		Kırmızı	Sensörlerin üzerinden çok hızlı geçilmiş (izin verilen maksimum hız belirtilir).
		Kırmızı	Sensörlerin üzerinden çok yavaş geçilmiş (izin verilen maksimum hız belirtilir).
		Kırmızı	Sensörlerin üzerinde yanlış yönde geçilmiş.
		Kırmızı	Araç sensör alanında durdurulmuş.
		Kırmızı	Sensörlerin üzerinden çapraz geçilmiş.



SONUÇ SEMBOLLERİ

LASTİK KOŞULLARI			
RESİM		SİSTEM IŞIĞI/ SONUÇ IŞIĞI SİNYALİ	AÇIKLAMA
ANGLO-AMERİKAN BİRİMLERİ	METRİK BİRİMLER		
		Yeşil (diğer tüm değerler de doğrulanıyorsa)	Basınç iyi.
		Kırmızı	Basınç, ayarlanan eşik değer üstünde.
		Yeşil (diğer tüm değerler de doğrulanıyorsa)	Basınç belirtiminde eşik değer yok.
		Kırmızı	Bir lastiğin durumu kritik (lastik patlamış veya çok fazla basınç var).
		Kırmızı	Lastik ağırlığı ölçüm için yetersiz.
		Kırmızı	Lastik güvenli bir şekilde değerlendirilemedi.
		Kırmızı	Lastik setindeki lastikler ağırlık, şişkinlik basıncı veya dış derinliği bakımından birbirinden çok farklı.
		Yeşil (diğer tüm değerler de doğrulanıyorsa)	Dış derinliği iyi.
		Kırmızı	Bu bir dış derinliği uyarısıdır. Lütfen derinliği daha sık kontrol edin.
		Kırmızı	Dış derinliği kritik seviyede (yasal sınırın altında).



LASTİK KOŞULLARI			
RESİM		SİSTEM IŞIĞI/ SONUÇ IŞIĞI SİNYALİ	AÇIKLAMA
ANGLO-AMERİKAN BİRİMLERİ	METRİK BİRİMLER		
		Kırmızı	Çamurluk, lastik dişini kapatıyor.
12.2 		Yeşil (diğer tüm değerler de doğrulanıyorsa)	Diş derinliği eşik değer olmadan görüntüleniyor.
>25. 		Yeşil (diğer tüm değerler de doğrulanıyorsa)	Diş derinliği ekrandaki değeri aşıyor.
<1.9 		Kırmızı	Diş derinliği minimum değerinin altında (ülkeye özgü ayarlar).



6. KURULUMA HAZIRLIK

Ekipman Goodyear servis ekibi tarafından kurulana kadar, temin edilen ürünlerin kullanımı ve kurulum alanının düzeniyle ilgili olarak aşağıdaki kurallar geçerlidir.

6.1 TESLİMAT SONRASI

Münferit bileşenlerin hasar görmesini önlemek için, sistem bileşenlerinin ambalajını montajdan hemen önce açın. Her zaman için aşağıdaki güvenlik talimatlarına uyun.

6.2 GÜVENLİK

Maksimum güvenlik sağlamak için şunlara dikkat edin:

- Kurulum alanını, tehlike oluşturmayacak şekilde güvenceye alın. Temelde kazdığınız çukurların ve kablo kanallarının üstünü dikkatli bir şekilde kapatın veya bunları sabitleyin, ankraj civataları gibi çıkıntı yapan parçaları tespit edin ve net bir şekilde işaretleyin.
- Tekli ekipman parçaları dikkatli bir şekilde taşınmalıdır.
- Çalışmanız sırasında bildirimlere, şartlara ve talimatlara uyun.



BİLGİ: Yalnızca onaylanmış yük süspansiyon ve taşıma düzeneklerini ve kusursuz taşıma desteklerini kullanın. Kaldırma düzeneğine, taşıma desteklerine ve taşıma düzeneklerine gerekenden fazla yük bindirmeyin.

6.3 KİŞİSEL KORUYUCU EKİPMAN

Sorumlu kişi tarafından size verilen uygun koruyucu ekipmanı kullanın. Zorunlu tüm işaretlere uyun. Alan süpervizörü, kendisine bağlı çalışanların uygun koruyucu ekipman kullanmasını sağlar. Yeterli koruyucu ekipman, yapılacak işin kapsamından doğan tüm gereksinimleri karşılar.



BİLGİ: Yalnızca onaylanmış yük süspansiyon ve taşıma düzeneklerini ve kusursuz taşıma desteklerini kullanın. Kaldırma düzeneğine, taşıma desteklerine ve taşıma düzeneklerine gerekenden fazla yük bindirmeyin.



7. ÇALIŞMA

7.1 ÇALIŞMAYA BAŞLAMADAN ÖNCE

Çalışmaya başlamadan önce alınacak önlemler:

- İlk geçişten önce sensör levhalarının iyi durumda olduğundan emin olun
- Sensör levhalarındaki ve açıklıklarındaki tüm yabancı cisimleri kaldırın.



UYARI

Yürürlükteki ölçüm cihazı yönergesi uyarınca Goodyear Drive-Over-Reader / Goodyear Checkpoint sisteminin yanlış kullanımı ve ölçüm cihazı olarak kullanılması.

Araç sahibi olarak sahip olduğunuz görevleriniz doğrultusunda, güvenilir bir ölçüm cihazı kullanarak Goodyear Drive-Over-Reader / Goodyear Checkpoint sistemi lastik basıncı ölçümlerini kontrol etmeyi unutmayın.

7.2 SİSTEME GÜÇ VERME

Sistem aşağıda belirtildiği şekilde açılır:

SİSTEM ÜNİTESİ BELİRTİMİ	EYLEM
	Elektrik kabininin alt kısmındaki ana şalteri kullanarak sisteme güç verin. Bu amaçla, şalteri "AÇIK" (I) konuma getirin

Sistem çalışmaya başlar.



Elektrik kabininizde bir ekran varsa şu süreci izleyebilirsiniz:

SİSTEM ÜNİTESİ BELİRTİMİ	SİNYAL	EYLEM
	Sinyal grubu kırmızı yanıp sönüyor.	İşletim sistemi sıfırlanır.
	Sinyal grubu kırmızı yanıp sönüyor.	Lastik inceleme sistemi uygulaması başlatılır.
	Sinyal grubu kırmızı yanıp sönüyor.	Sensörlere veri bağlantısı başlatılır.
	Sinyal grubu yeşil yanıp sönüyor.	Sistem çalışır.



7.3 SENSÖR GEÇİŞİ

Lütfen sensörlerin üstünden aşağıdaki şekilde geçin:

- düşük hızda
- yük ölçümü kullanılıyorsa veya zemin üzeri ticari araç sisteminiz (Goodyear Drive-Over-Reader) varsa maksimum 6 mph (10 km/sa)
- Aksi takdirde maksimum 11 mph (18 km/sa)
- sürekli hızda
- hızlanma veya yavaşlama olmadan
- merkezi olarak ve
- düz, dönüş olmadan.

Geçiş sırasında lastikler kar, çamur veya buz ile kaplanmış olmamalıdır. Ölçüm sonuçlarını almak için geçiş sonrasında çıkışta durun.

Ölçüm süresi, seçtiğiniz sistem yapılandırmasına ve test edilecek aracın aks sayısına bağlıdır. Genellikle, son aks önerilen hızda basınç sensöründen ayrıldıktan sonra 3 ile 30 saniye arasında tamamlanır. Goodyear servisinden uygulamaya özgü analiz veya tahmin talep edilebilir.

7.4 SİSTEMİ KAPATMA

EKRANSIZ SİSTEMLER


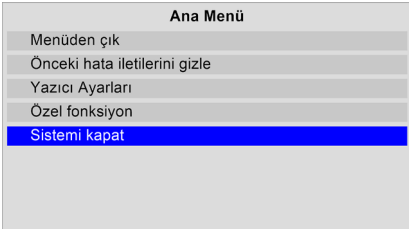


SİSTEM ÜNİTESİ BELİRTİMİ	EYLEM
	Sistem, ana şalter aracılığıyla güvenli bir şekilde kapatılır. Kabinin altındaki şalteri sola çevirerek "KAPALI" (O) konuma getirin.



EKRANLI SİSTEMLER



NOT: Bilgisayarı kapatmadan sistem ünitesini kapatmanın bilgisayarın sabit diskine ciddi anlamda zarar verebileceğini lütfen unutmayın.

SİSTEM ÜNİTESİ BELİRTİMİ	SİNYAL	EYLEM
	Sinyal grubu yeşil yanıp sönüyor.	Yan taraftaki fonksiyon tuşunu etkinleştirerek (bir süre basılı tutun) menüyü seçin. (Bu bağlamda aynı zamanda bölüm 0 "Ayar Değiştirme" kısmına da göz atın.)
	Sinyal grubu kırmızı yanıp sönüyor.	"Shutdown system" (Sistemi kapat) seçeneğine gidin ve düğmeye bir süre basılı tutarak seçiminizi doğrulayın.
	Sinyal grubu kırmızı yanıp sönüyor ve kısa süre sonra duruyor.	Ekranın siyaha dönmesini ve rölanti (uyku) moduna geçmesini bekleyin.
	Sinyal yok.	Şimdi ana şalteri kullanarak sistemi güvenli bir şekilde kapatabilirsiniz. Bu amaçla, sistem ünitesinin alt kısmındaki şalteri sola doğru "KAPALI" (0) konuma getirin.



7.5 LASTİK DURUMUNUN KONTROL EDİLMESİ

Lastik durumunu kontrol edin:

- Sensör yüzeyinin üstünden araçla geçin.
- Aks sayısı tespit edilir, belirli bir aralıkta süreç otomatik olarak kapanır.
- Ekranda aks ve lastik sembolleri görüntülenir.
- Dolum basınçları ve dış derinlikleri her lastik için ayrı ayrı ölçülüp görüntülenir.
- Sonuç, geçişin kalitesine bağlıdır.

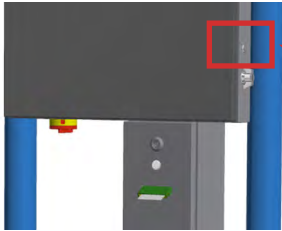
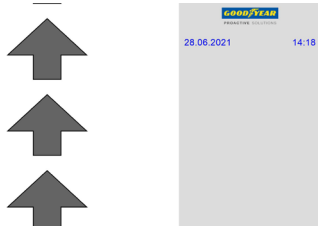
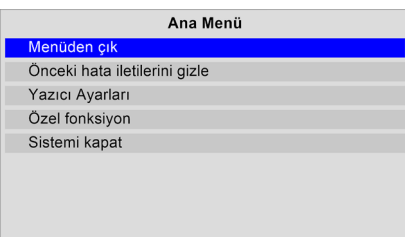
Doğrulama yöntemleri, Goodyear ölçüm prosedürü önerilerine uygun olmalıdır.



BİLGİ: Şişkinlik basıncı, lastik ısıyı absorbe ederken artar. Bu ısı, seyir sırasındaki lastik bükülme enerjisi tarafından oluşturulabileceği gibi güneş radyasyonu veya başka ısı kaynakları tarafından da oluşturulabilir.

7.6 AYAR DEĞİŞTİRME

Goodyear Drive-Over-Reader / Goodyear Checkpoint sistemini kullanmak için sistem ünitesindeki ana menüyü kullanın. (Ekransız sistemler yalnızca Drive-Over-Reader DAT aracılığıyla ayarlanıp yönetilir.)

SİSTEM ÜNİTESİ BELİRTİMİ	EYLEM
	Sistem ünitesinin sağ tarafındaki fonksiyon tuşu, sistemin çalışması için ana menüyü açar.
	Sistem çalışır.
	Menü açılana kadar fonksiyon tuşunu basılı tutun.



SİSTEM ÜNİTESİ BELİRTİMİ	EYLEM
<p>Ana Menü</p> <ul style="list-style-type: none">Menüden çıkÖnceki hata iletilerini gizleYazıcı AyarlarıÖzel fonksiyonSistemi kapat	<p>Yukarıdan aşağı sürekli menü ögesi seçimi için fonksiyon tuşuna kısa basın.</p>
<p>Yazıcı Ayarları</p> <ul style="list-style-type: none">Menüden çık✓ Manuel yazdırmaOtomatik yazdırmaYalnızca lastik basıncı düşük olduğunda yazdır	<p>Seçtiğiniz opsiyonu uygulamak veya ayarı etkinleştirmek için fonksiyon tuşunu bir süre basılı tutun (metnin önündeki tik işareti).</p>

Tüm seçenekler aşağıda açıklanmıştır. Seçeneklerin kullanılabilirliği, sistem türü ve özelliklerine göre değişiklik gösterir. Dolayısıyla, burada belirtilen tüm seçenekleri kullanamamanız mümkündür.

SEÇENEK	FONKSİYON
Ana menüden çık	Ana menü penceresi kapanır, sistem uygulamaya döner.
Menüden çık	Ana menüye dönersiniz.
Yazıcı ayarları	Yazıcı ayarları alt menüsü açılır.
Manuel yazdırma Otomatik yazdırma Yalnızca uygunsuz lastik basıncı için otomatik yazdırma	Fonksiyon tuşu etkinleştirilerek inceleme raporu yazdırılır. Analiz tamamlandığında muayene raporu otomatik olarak yazdırılır. Ancak bir veya daha fazla lastiğin şişkinlik basıncı spesifikasyona uymuyorsa analiz tamamlandıktan sonra inceleme raporu otomatik olarak yazdırılır.
Sistemi kapatma	Uygulama durdurulur ve sistem kontrollü bir şekilde kapatılır.

7.7 ÇALIŞMAYAN SİSTEM

Goodyear Drive-Over-Reader / Goodyear Checkpoint sistemi, problemleri otomatik olarak tespit edip çözmesine yarayan arıza teşhis özelliklerine sahiptir. Sistem kısa bir süre sonra tekrar çalışır duruma gelir.

İnceleme sistemi, arıza teşhisinden kısa bir süre sonra tekrar çalışır duruma gelmezse veya hiç yanıt vermezse aşağıdaki adımları uygulayın:

- Aracı muayene sisteminden çıkarın.
- Çalışma voltajını kapatın
 - Ekranlı elektrik kabini: Seçenek menüsünü kullanarak elektrik kabinini durdurun, sistemin tamamen kapanmasını bekleyin ve ardından ana şalteri kullanarak sistemi güç kaynağından ayırın.
 - Ekransız elektrik kabini: Ana şalteri kullanarak çalışma voltajını kapatın ve beş dakika bekleyin.
- Şimdi, çalışma voltajını tekrar verin.
- Çalışmaya hazır olma sinyali görüntülenene kadar bekleyin.
- İptal edilen geçişi tekrarlayın.



8. BAKIM VE ONARIM

Goodyear Drive-Over-Reader / Goodyear Checkpoint sisteminin bakım ve onarım işlemleri yalnızca Goodyear veya yetkili servis ortakları tarafından yapılmalıdır. Sistem bakımı (özellikle de dış derinliği sensörü; lazer ve kamera ekranını temizleme ve zemin altı sistem suyu kanalı tahliyesi) sistem sağlayıcının sorumluluğudur.

8.1 TEMİZLİK

GENEL İPUÇLARI

Lastik inceleme sisteminin ekonomik verimliliği, uygun kullanım, bakım ve onarım ile önemli ölçüde iyileştirilebilir. Yetersiz temizlik ve bakım, uygunsuz kullanım ve kötü çalışma koşulları, lastik inceleme sisteminin hizmet ömrünü ciddi anlamda etkiler.

Dış derinliği tespiti, optik işleme ilkelerine dayanır ve düzenli olarak optik yol temizliği yapılmasını gerektirir.

Temizlik işlemleri arasındaki zaman aralıkları, kurulum durumuna ve çevre koşullarına bağlıdır ve müşteri tarafından bireysel olarak belirlenmelidir. Gerekirse sensör kurulumunun, sensör sistemi tahliye elemanlarıyla birlikte günlük olarak kontrol edilip temizlenmesini öneririz. Sistemin çalışmasını garanti etmek adına temizlik aralıklarının kısa tutulması her zaman için avantaj sağlar.

Ayrıca, sensör levhalarının iç kısımlarının altı aylık temizliği için Goodyear servis ekibiyle iletişime geçmenizi öneririz. Temizlik işlemine başlamadan önce bu kullanım talimatlarının 4. Bölümünde yer alan güvenlik kurallarına uyun. Sensör sisteminin tahliye açıklıklarını her zaman temiz tutun. Tıkalı borulardaki su birikintisi sensörlere zarar verebilir. Uygun olmayan araçlarla veya temizlik malzemeleriyle temizlik yapmak sensör levhasının zarar görmesine neden olabilir.

Dolayısıyla, sensör alanını asla şu ürünlerle temizlemeyin:

- zemin temizleme makinesi
- keskin kenarlı nesnelere
- jet buharlı temizleyici
- özel temizlik maddesi (örneğin alkali veya asidik).

Jet sistemli temizleyici kullanmak, sistem ünitesine nem girmesine neden olabilir. Dolayısıyla, asla şunlarla temizlik yapmayın:

- su sıçratma
- basınçlı su veya
- jet buharlı temizleyici.

TEMİZLİK İÇİN ÇALIŞMA EKİPMANLARI

Temizlik için ihtiyaç duyacağınız malzemeler:

- uygun iş kıyafetleri (en azından iş eldivenleri)
- uygun yol kapatma malzemeleri (örneğin pilon)
- tork anahtarı (3,5 Nm için uygun)
- TX 25 tork anahtarı için uç
- kaydırıcı montaj macunu, metalsiz (veya toz grafit)
- mikrofiber bez
- su
- el fırçası ve kürek
- belki elektrikli süpürge
- 7 mm genişliğinde altıgen anahtar (zemin üzeri yapı).



İŞ EKİPMANI İÇİN KULLANIM TALİMATLARI

VİDALAMA TALİMATLARI

Vidaları her zaman düz sıktığınızdan emin olun.

Vidaları tekrar yerine takmadan önce dişlerin serbest ve temiz olduğundan emin olun, gerekirse temizleyin.

Bakım kapaklarındaki vidalar, çıkarılabilir olmaları için tekrar yerlerine takılmadan önce işleme tabi tutulmalıdır.

Bu amaçla, metallsiz kaydırıcı montaj macunu kullanmanız tavsiye edilir. Alternatif olarak toz grafit de kullanabilirsiniz.

KABLOSUZ TORNAVİDA KULLANIMI

Vidalama yapmak için kablosuz tornavida veya benzeri bir alet kullanıyorsanız yalnızca en düşük tork ayarını kullanın; matkap ayarını asla kullanmayın.

Son sıkma işlemi her zaman tork anahtarıyla yapılır.

TEMİZLİK SIVISI

Her zaman için, tercihen ılık olmak üzere su kullanın.

Yağlı işlerde gerekirse hafif bir deterjan kullanın.

Solvent kullanmayın. Bu, pencerelerin kaplamasını bozabilir.

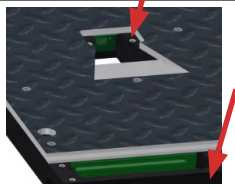
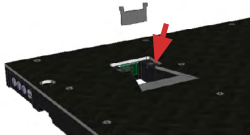



DÜZENLİ TEMİZLİK PROSEDÜRÜ

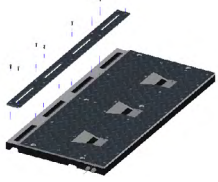
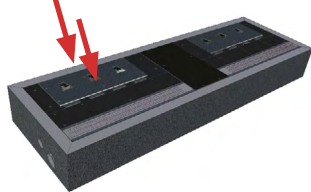
Burada açıklanan temizlik işlemleri müşteri tarafından düzenli olarak yapılmalıdır. Münferit noktalar, madde 1'den 15'e kadar işlenmelidir.

GOODYEAR CHECKPOINT (ZEMİN İÇİ VE ZEMİN ÜZERİ YAPI)		
1	Her temizlik işleminden önce, kazaları önlemek adına sensör alanının garaj yolu kapatılmalıdır.	
2	İşletim sisteminin kapatılması.	 <p>Fonksiyon tuşunu kullanarak işletim sistemini kapatın ve lastik kontrol sisteminin güç kaynağıyla olan bağlantısını kesin. Ekranlı kontrol kabinlerinde güç kaynağı, doğrudan alttaki ana şalterden kapatılır.</p>
3	Lazer kapaklarını sökün ve sızdırmazlık yüzeylerini temizleyin.	 <p>Lazer ışını yollarını temizlemek için öncelikle dört sabitleme vidasını sökün (Torx® 25) ve kapağı çıkarın. Lazer kapaklarının sızdırmazlık yüzeylerini ve kapak levhasındaki temas yüzeylerini nemli bir bezle temizleyin.</p>
4	Kamera kapaklarını sökün ve sızdırmazlık elemanlarını temizleyin.	 <p>Öncelikle, iki kameranın kapaklarını çıkarın. Bunu yapmak için de her kapağın iki sabitleme vidasını sökün (TORX® 25). Kamera kapaklarının sızdırmazlık yüzeylerini ve kapak levhasındaki temas yüzeylerini nemli bir bezle temizleyin.</p>
5	Kir muhafazalarını söküp temizleyin .	 <p>Şimdi ortaya çıkan kir muhafazalarını sökün. Cam parçaları mikrofiber bezle temizleyin.</p>
6	Boşluklardaki kaba kirleri temizleyin.	Yaprak, kum, kir, taş ve benzeri maddeleri normal veya elektrikli bir süpürgeyle temizleyin.
7	Sensörü durulayın / tahliye kanallarını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.	<p>Zemin kurulum sistemi ve zemin montaj sistemi:</p>  <p>Tahliye yerlerini temizlemek için, dört kamera boşluğu ve altı lazer boşluğunun ön kısmında, çok fazla basınç uygulamadan bol miktarda suyla yıkama yapın. Su birikintisi olursa ilgili atık su kanalı detaylı bir şekilde temizlenmelidir.</p> <p>! NOT: Meydana gelmesi pek olası olmasa da tahliye yerlerinin tamamen kapanması durumunda lütfen derhal Goodyear Servisiyle iletişime geçin. Olukları kesinlikle kendi başımıza temizlemeye çalışmayın. Herhangi bir hasar meydana gelirse sorumluluk kabul edilmeyecektir.</p>



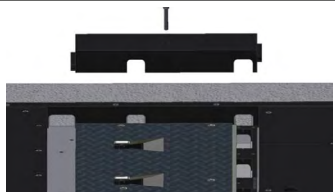
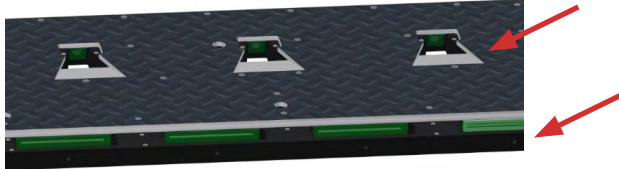


GOODYEAR CHECKPOINT (ZEMİN İÇİ VE ZEMİN ÜZERİ YAPI)			
8	Ekranların temizlenmesi.		Lazerlerin ve kameraların önündeki pencereleri suyla temizleyin (asla alkol vb. kullanmayın). Son olarak, pencereleri temiz ve nemli bir mikrofiber bezle dikkatli bir şekilde silin.
9	Kir muhafazalarını değiştirin.		Kamera ekranlarının önündeki kir muhafazalarını değiştirin.
10	Kamera kapaklarını tekrar yerlerine vidalayın.	Kapakları olmaları gereken yerde konumlandırın, vidaları tork anahtarıyla 3,5 Nm tork uygulayarak sıkın. (Vidalama talimatlarına bakın).	
11	Lazer kapaklarını tekrar yerlerine vidalayın.	Kapakları olmaları gereken yerde konumlandırın, vidaları tork anahtarıyla 3,5 Nm tork uygulayarak sıkın. (Vidalama talimatlarına bakın).	
12	Paslanmaz çelik bileşenler.	Sistemin paslanmaz çelik bileşenlerini (örneğin şalter kabini) ayda bir veya iki kez kontrol ederek ışık paslanması olup olmadığına bakmanız ve gerekirse uygun bakım ürünlerini kullanarak işleme tabi tutmanız önerilir. Kuru veya nemli bir mikrofiber bez kullanmanızı öneririz. Bu bağlamda, yüzeylere demir uygulama ihtimali olan hiçbir ürün kullanılmaz (çelik yün, tel fırça ve benzeri).	
13	Kamera (Araç plakası tanıma).	Kamera pencerelerini temiz ve nemli bir mikrofiber bezle silin.	
14	İşletim sistemini yeniden başlatın.		Kontrol kabini altında bulunan ana şalteri kullanarak sistemi açın. Bunu yapmak için şalteri "AÇIK" (I) konuma getirin.
15	Sistemin bariyerini kaldırın.	Temizlik gereçlerini çıkardıktan ve tüm tesis bileşenlerinin uygun şekilde takıldığını doğruladıktan sonra.	



GOODYEAR DRIVE-OVER-READER (ZEMİN İÇİ VE ZEMİN ÜZERİ YAPI)		
1	Her temizlik işleminden önce, kazaları önlemek adına sensör alanının garaj yolu kapatılmalıdır.	
2	İşletim sisteminin kapatılması.	 <p>Fonksiyon tuşunu kullanarak işletim sistemini kapatın ve lastik kontrol sisteminin güç kaynağıyla olan bağlantısını kesin. Ekranlı kontrol kabinlerinde güç kaynağı, doğrudan alttaki ana şalterden kapatılır.</p>
3	Lazer kapaklarını söküp ve sızdırmazlık yüzeylerini temizleyin.	 <p>Lazer deliklerindeki dokuz adet TX25 sabitleme vidasını gevşetin. Lazer kapaklarının sızdırmazlık yüzeylerini ve kapak levhasındaki temas yüzeylerini nemli bir bezle temizleyin.</p>
4	Kamera kapaklarını söküp ve sızdırmazlık elemanlarını temizleyin.	 <p>Öncelikle, üç kameranın kapaklarını çıkarın. Bunu yapmak için de her kapağın iki sabitleme vidasını söküp (TORX® 15). Kamera kapaklarının sızdırmazlık yüzeylerini ve kapak levhasındaki temas yüzeylerini nemli bir bezle temizleyin.</p>
5	Kir muhafazalarını (cam parçalı ve cam parçasız) çıkarıp temizleyin.	 <p>Kir muhafazalarını söküp. Cam parçaları mikrofiber bezle temizleyin.</p>
6	Boşluklardaki kaba kirleri temizleyin.	Yaprak, kum, kir, taş ve benzeri maddeleri normal veya elektrikli bir süpürgeyle temizleyin.
7	Sensörü durulayın / tahliye kanallarını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.	Zemine kurulum sistemi:  <p>Altı kamera shaftının ve sekiz lazer shaftının önüne (çok fazla basınç uygulamadan) su doldurmak suretiyle, kirleri atık su sistemine gönderebilirsiniz.</p>
		Zemin yapı sistemi:  <p>Öncelikle, altı kamera boşluğunun ve sekiz lazer boşluğunun önüne (fazla basınç uygulamadan) bol miktarda su doldurarak yapıların altındaki kalıntıları giderin.</p> <p>İlk durulamada su iyi bir şekilde tahliye olmazsa, altıgen anahtarı (SW 7) kullanarak diş derinliği sensörünün önündeki uzunlamasına metal profili söküp ve açılan boşluğa daha fazla su doldurarak kirlerin çözünmesini sağlayın.</p>



GOODYEAR DRIVE-OVER-READER (ZEMİN İÇİ VE ZEMİN ÜZERİ YAPI)

			<p>Bu yöntem de size yardımcı olmadıysa altıgen anahtar (SW 7) kullanarak yan rampa bölümünün vidalarını da sökebilirsiniz. Bu size, atık su kanallarını yandan boşaltma fırsatı verir.</p>
		<p>Temizlik sonrasında rampa parçalarını düzgün şekilde yerlerine takın.</p>	
		<p>! NOT: Meydana gelmesi pek olası olmasa da tahliye yerlerinin tamamen kapanması durumunda lütfen derhal Goodyear Servisiyle iletişime geçin. Olukları asla kendi başınıza temizlemeye çalışmayın. Herhangi bir hasar meydana gelirse sorumluluk kabul edilmeyecektir.</p>	
8	Ekranların temizlenmesi.		<p>Lazerlerin ve kameraların önündeki pencereleri suyla temizleyin (asla alkol vb. kullanmayın). Son olarak, pencereleri temiz ve nemli bir mikrofiber bezle dikkatli bir şekilde silin.</p>
9	Kir muhafazalarını takın/ değiştirin.		<p>Kamera ve lazer ekranlarının önündeki kir muhafazalarını değiştirin. Lazer ekran noktalarının önündeki kir muhafazalarının, ekranlara doğru eğimi. Kameraların önündeki kir muhafazasının bir penceresi hasar görmüşse tamamen değiştirilmelidir.</p>
10	Kamera kapaklarını tekrar yerlerine vidalayın.		<p>Kapakları olmaları gereken yerde konumlandırın, vidaları tork anahtarıyla 3,5 Nm tork uygulayarak sıkın. (Vidalama talimatlarına bakın).</p>
11	Lazer kapaklarını tekrar yerlerine vidalayın.		<p>Kapakları olmaları gereken yerde konumlandırın, vidaları tork anahtarıyla 3,5 Nm tork uygulayarak sıkın. (Vidalama talimatlarına bakın).</p>
12	Paslanmaz çelik bileşenler		<p>Sistemin paslanmaz çelik bileşenlerini (örneğin şalter kabini) ayda bir veya iki kez kontrol ederek ışık paslanması olup olmadığına bakmanız ve gerekirse uygun bakım ürünlerini kullanarak işleme tabi tutmanız önerilir. Kuru veya nemli bir mikrofiber bez kullanmanızı öneririz.</p> <p>Bu bağlamda, yüzeylere demir uygulama ihtimali olan hiçbir ürün kullanılmaz (çelik yün, tel fırça ve benzeri).</p>
13	Kamera (Araç plakası tanıma)		<p>Kamera pencerelerini temiz ve nemli bir mikrofiber bezle silin.</p>
14	İşletim sistemini yeniden başlatın.		<p>Kontrol kabini altında bulunan ana şalteri kullanarak sistemi açın. Bunu yapmak için şalteri "AÇIK" (I) konuma getirin.</p>
15	Sistemin bariyerini kaldırın.		<p>Temizlik gereçlerini çıkardıktan ve tüm tesis bileşenlerinin uygun şekilde takıldığını doğruladıktan sonra.</p>



8.2 OPSİYONEL YAZICI İÇİN YAZICI KAĞIDI DOLUMU

Fiş yazıcısı opsiyonel bir bileşendir.



BİLGİ: Herhangi bir işe başlamadan önce bölüm 4.3'te yer alan güvenlik kurallarına uyun.



DİKKAT
Yazıcının yeni kağıt şeridini içeri alabilmesi için sistem ünitesi çalışır durumda olmalıdır.

ŞEKİL	EYLEM
	Elektrik kabininin altındaki yazıcı muhafazası kapağını, anahtarı kullanarak açın.
	Kapağı açtıktan sonra yazıcı önünüzde olacaktır. Boş rulo göbeğini ve kalan kağıdı, rulo tutucudan çıkarın.
	Yeni kağıt rulosunu rulo tutucuya nazik bir şekilde yerleştirin. Kağıdın dış yönüne dikkat edin. Rulo, kağıdın üstten yazıcının içine çekileceği şekilde yerleştirilir. Dışarısı kaplamalı, ısıya hassas kağıt kullanılır. Yanlış yerleştirme yazıcıya zarar verebilir ve bu durumda yazdırma yapılamaz.
	Kağıdı, kağıt rulosunun ön kısmında bulunan boşluğa takın. Kağıdı bükmeyin ve düz girişe dikkat edin. Kağıdı yeterince derine ittikten sonra yazıcı otomatik kağıt beslemesi yapar.
	Yazıcı muhafazasının kapağını kapatın. Muhafazayı anahtarla kilitleyin.




NOT: Kopya kağıt, ancak yazdırma işlemi tamamlandıktan sonra çıkarılabilir. Daha erken çıkarmak, kağıdın kesme ünitesinde sıkışmasına neden olabilir. Sonuç olarak daha fazla kağıt üretilmez ve yazıcıda kağıt sıkışması meydana gelir.

8.3 ÖLÇÜME HAZIRLIK

Sistemin ölçüme hazır olduğundan emin olun; bir araçla kısa manuel ölçüm testi yaparak lastik inceleme sisteminin ölçüm sonuçlarını her hafta kontrol edin. Ciddi sapmalar varsa lütfen derhal Goodyear servisiyle iletişime geçin.

8.4 ARIZALARIN GİDERİLMESİ

Hata meydana gelirse sinyal cihazı kırmızı yanıp söner. Belirli problemleri tespit etmek için hata mesajlarını sistem ünitesinin ekranındaki kırmızı renkli alanda okuyabilirsiniz. Ekransız sistemlerde ise bu mesajları yazılım aracılığıyla okuyabilirsiniz.

SİSTEM ÜNİTESİ BELİRTİMİ	SİNYAL GRUBU SİNYALİ
	Sinyal grubu kırmızı yanıp sönüyor

Raporlanan bir arızayı gidermek için:

ARIZA BELİRTİMİ	NE YAPILMALI?	YENİ GEÇİŞ
Tanımsız arıza.	Goodyear servisini bilgilendirin.	Sistem henüz çalışır durumda değil.
Donanım arızası.		
Sensör arızası.		
MiniQuadrix adreslenemedi.		
MiniQuadrix uygun tetikleme moduna giremedi.		
Şu kameralar arıza yaptı.		
Geçersiz sunucu versiyonu, [...] seçeneği desteklenmiyor.	Sistemi yeniden başlatın. Goodyear servisini bilgilendirin.	
Sensör görüntüleri toplanamadı.		
MiniQuadrix sunucusu başlatılamadı.	Sistemi yeniden başlatın.	
Sensör elektronikleri bellek koruma hatası.		
Donanım yapılandırması yüklenmedi. İptal.		



ARIZA BELİRTİMİ	NE YAPILMALI?	YENİ GEÇİŞ
Tanımsız sensör elektronikleri arızası. Lütfen bekleyin. Rutin yeniden başlatılıyor.	"Awaiting vehicle" (Araç bekleniyor) mesajının ekranda görüntülenmesini bekleyin.	Sistem henüz çalışır durumda değil.
Sensör elektronikleriyle bağlantı yok. Lütfen bekleyin. Rutin yeniden başlatılıyor.		
Rednet akışları oluşturulamıyor. Lütfen bekleyin. Rutin yeniden başlatılıyor.		
Çok hızlı.	"Awaiting vehicle" (Araç bekleniyor) mesajının ekranda görüntülenmesini bekleyin. Geçişi tekrarlayın.	Yönlere ilişkin izin verilen hız sınırlarına uyun.
Çok yavaş.		
Hareket yönü tanımlanamadı.		Eşit hızla hareket edin.
Geçiş hızı sınırların ötesinde değiştirildi.		
Frenleme nedeniyle geçiş bozuldu.		Sensör levhasının ortasından geçin.
Geçiş kenara çok yakın yapıldı. Veriler analiz edilemiyor.		
Araç sensörü çok erken geçti. Lütfen bekleyin. Rutin yeniden başlatılıyor.		Sistemin ölçüme hazır olmasını ve "yeşil" sinyalin yanmasını bekleyin.
Muayene tamamlandığında araç hala sensörün üstündeydi Basınç belirlenmiyor.		
Geçiş hatası.		Araç sensör levhalarından uzaklaştırın. Eşit hızla hareket edin.
Lastik analiz edilemedi.		
	İlgili lastiğin basıncını ve profilini manuel olarak doğrulayın.	



9. UZUN SÜRELİ SİSTEM KAPATMA

Sistemi uzun süre kullanmayacaksanız tamamen kapatmamalısınız. Elektronik sistemin sensörleri donma gibi çevresel etkilere karşı koruyabilmesi için, güç kaynağı sistemin içinde kalan sensörler tarafından kullanılabilir. Güç kaynağından ayrılan sensörler zarar görebilir.

Alternatif olarak, örneğin beklemede olan yapı ölçümleri varsa sensörleri sistemden çıkarabilirsiniz. Sensörlerin yerine fonksiyonel olmayan ambalaj elemanları yerleştirilerek yüzeyin sürülebilir kalması sağlanır. Kalan fiş ve soketlere ise ilgili koruyucu kapaklar takılır. Bunu uygulamak istiyorsanız Goodyear servisiyle iletişime geçin.

10. ÇEVRESEL AÇIDAN GÜVENLİ BERTARAF İÇİN TAVSİYE

Lütfen ilgili bileşenleri belirtildiği şekilde bertaraf edin.

10.1 AMBALAJ MALZEMELERİ

Üreticiye iade edilmeyen ambalaj malzemeleri, çevresel açıdan güvenli bir şekilde bertaraf edilmelidir. Sistem sağlayıcının elinde kalan ambalaj malzemeleri de yeniden kullanılmak üzere saklanmalıdır.

10.2 İŞLETİM SARF MALZEMELERİ VE SİSTEM BİLEŞENLERİ

Kullanılan malzemelerin profesyonel şekilde yeniden işlenmesini sağlayın. Kullanılmış ve kirli işletim maddelerini, yağlayıcıları ve elektrik sistemi öğelerini yerel çevre koruma düzenlemelerine uygun olarak bertaraf edin. Malzemelerin ve güvenlik veri formlarının üstündeki işaretlere dikkat edin.

SENSÖRLER VE ELEKTRİK BİLEŞENLER

Goodyear, kullanım ömürlerinin sonuna gelen sensörlerin ve elektronik bileşenlerin iadesini kabul etmektedir. Lütfen bunu ayarlayacak Goodyear servisiyle iletişime geçin. Goodyear, bunu yaparak bertaraf etme veya yenileme gerekliliklerine uymaktadır. Ayrıca, çevresel gerekliliklere de uyarız, iade edilen ve yenilemeye uygun ürünlerin tüm parçalarını yenileriz. Planlanmış eylemler, çözümler bulmamıza ve çevreyi korumamıza yardımcı olur.

